



## 關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢建設發展辦公室及運輸基建辦公室意見，本人對立法會 2017 年 5 月 24 日第 439/E349/V/GPAL/2017 號公函轉來施家倫議員於 2017 年 5 月 19 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 5 月 25 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 鑒於關閘廣場地下公共客運總站使用情況與日俱增，為提升乘客有更舒適的候車環境，早前有相關專業團體向特區政府提交了改善建議方案。有關設計主要是透過加大天窗面積，同步強化站內的抽風系統和照明設備，增加空氣流動和採光；此外，調整現有車道，增加中央區域兩側的空調候車空間，加大市民和旅客候車時的舒適度。建設發展辦公室指出，上述改善方案的圖則設計已進入最後階段，預計今年內完成並開展工程招標程序，工程造價待完成招標程序才可確定。

目前關閘總站範圍內全部空間已撥歸公共巴士使用，並為未來進行通風系統重建項目工程創造空間條件。本局對關閘總站內部分路線停靠之車道進行調整，亦將多條路線改為停靠關閘廣場東側的“關閘廣場”站，以優化關閘總站之巴士運作。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

2. 經汲取關閘總站的經驗，媽閣交通樞紐的排氣通風系統已參照了多項國際標準進行設計，設有抽排風系統、空氣質量探測器和通風天窗，為乘客提供更舒適的候車環境。在建設階段，運輸基建辦公室一方面在工程項目的承攬合同中提出明確具體的工作內容，亦同時委託專業機構提供技術支援，監察施工質量及進度，以確保工程施工符合設計要求，同時促使承建商按時按質完成工程。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年六月二十七日