

(Tradução)

**Resposta à interpelação escrita apresentada pela
Sra. Deputada à Assembleia Legislativa Lei Cheng I**

Em cumprimento das orientações de S. Exa. o Chefe do Executivo e ouvida a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, relativamente à interpelação escrita apresentada em 16 de Outubro de 2015 pela Sra. Deputada Lei Cheng I, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa nº 895/E698/V/GPAL/2015, de 20 de Outubro de 2015, vem o Gabinete para os Recursos Humanos (GRH) responder o seguinte:

O Governo da Região Administrativa Especial de Macau (RAEM) está a incentivar de forma activa as empresas do sector do jogo a assumir as suas responsabilidades sociais. Assim, o GRH tem-se mantido em contacto com as seis operadoras de jogo, para estimular o fornecimento de transporte aos seus trabalhadores, de modo a aliviar a pressão do trânsito urbano.

Por outro lado, conforme demonstram as informações da DSAT, para aliviar a pressão no funcionamento e trânsito do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, a DSAT também discutiu muitas vezes com as operadoras, para que, a partir de Abril do corrente ano, as seis operadoras de jogo disponibilizassem sucessivamente veículos para transporte de trabalhadores não residentes (TNR's) da construção, desde o Interior da China, através do posto fronteiriço da Flor de Lótus para ida e volta a Macau. De acordo com a demonstração dos dados estatísticos, desde o mês de entrada em funcionamento, registou-se, mensalmente, um acréscimo contínuo do número de TNR's da construção a irem e virem a Macau através do posto fronteiriço da Flor de Lótus, sendo que até Setembro, foram transportadas diariamente mais de 3 100 pessoas.

A DSAT continua a analisar os dados prestados pelas operadoras, designadamente: o número de veículos de transporte, o percurso das carreiras, a frequência das partidas, os horários de funcionamento, o número de passageiros transportados, entre outros, e continua a trocar opiniões com as operadoras sobre o encaminhamento, passo a passo, dos seus TNR's da construção, ao posto fronteiriço de Hengqin para entrada e saída de Macau. Porém, estas medidas ainda necessitam de continuidade na revisão e análise, sendo que a DSAT irá

acompanhar de perto as respectivas situações e divulgar oportunamente as informações em causa.

Quanto ao alívio da pressão do trânsito entre as ilhas de Macau, a DSAT não só continuou a incentivar as operadoras para encaminhar os seus TNR's da construção para o posto fronteiriço de Hengqin para a entrada e saída de Macau, como também promoveu muito diálogo e coordenação com os sectores, no que diz respeito à operacionalidade dos veículos de transporte de passageiros, sendo que actualmente, algumas operadoras já cancelaram a carreira de ida e volta entre o COTAI e a Vila da Taipa, e consoante as horas de ponta ou não, dia da semana e feriados, entre outras, assim exercem o controlo das partidas de veículos de transporte de passageiros, conforme as necessidades reais. Por outro lado, muitas operadoras integraram os percursos das carreiras do Terminal Marítimo de Pac On da Taipa nas do Aeroporto Internacional de Macau incluindo múltiplas paragens; algumas operadoras adoptaram também medidas de funcionamento conjunto em que integram diversos percursos das carreiras dos seus veículos de transporte de passageiros dos casinos. Através dessas medidas de integração, verificou-se a diminuição de onze carreiras e a optimização de dez. A DSAT continua a incentivar as empresas do sector do jogo, com vista a manter uma certa capacidade de funcionamento de veículos de transporte de passageiros para responder às necessidades dos sectores, controlando, passo a passo, o número de veículo a um nível razoável.

7 de Dezembro de 2015.

A Coordenadora do GRH,
Lou Soi Peng