



## Resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Turismo (DST), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 29 de Dezembro de 2015, enviada a coberto do ofício n.º 25/E19/V/GPAL/2016 da Assembleia Legislativa de 11 de Janeiro de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 12 de Janeiro de 2016:

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem vindo a prestar estreita atenção ao funcionamento dos autocarros ao serviço das empresas concessionárias de jogo, mantendo a comunicação com as mesmas, de forma a controlar racionalmente o número e os itinerários dos autocarros ao serviço das empresas concessionárias de jogo.

1. Os veículos para transporte de passageiros dos hotéis e casinos têm carácter de natureza privada, pelo que a DSAT e a DST não têm fundamento jurídico para os punir nas alterações dos itinerários e da capacidade de transporte efectuadas. Porém, quanto ao ajustamento e controlo das frequências e dos itinerários, a DSAT continua a comunicar com as concessionárias de jogo com o objectivo de que estas mantenham uma capacidade suficiente para satisfazer às necessidades do sector e que os veículos circulem pelas vias exteriores para não causar perturbações no trânsito.
2. A DSAT mantém uma comunicação estreita com as concessionárias de jogo para esforçarem na gestão dos seus autocarros. Na sequência da redução de alguns itinerários dos autocarros no ano passado, serão levadas a cabo as novas disposições de redução para que o número de itinerários fique em 58, ou seja, uma redução de 20%. Mais ainda, esta Direcção propõe a redução



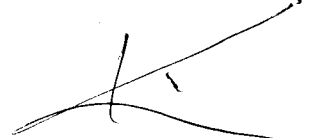
澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

dos itinerários e do número de autocarros em circulação através da cooperação entre as concessionárias de jogo. Várias concessionárias já integraram as carreiras que abrangiam o Terminal de Pac On e o Aeroporto numa só, com várias paragens, e algumas procederam à junção de carreiras com os seus hotéis e casinos. A DSAT continua a promover a exploração conjunta de autocarros entre várias concessionárias de jogo e os itinerários de percurso a circular que ligam ao bairro antigo da Taipa, a fim de aliviar o problema de deslocação dos turistas, otimizando e reduzindo os itinerários que circulam entre os hotéis e casinos na Zona de Cotai no intuito de reduzir o número de veículos.

3. Em relação à importação de veículos de passageiros destinados ao turismo, a sua aprovação pelo Governo é efectuada conforme as disposições estabelecidas na Portaria n.º 219/98/M, a DST define os critérios de avaliação conforme o número de passageiros. Em relação às opiniões sobre a restrição de autocarros das concessionárias de jogo, a DSAT vai estudar a viabilidade de restrição, em articulação com as entidades competentes que apreciam a importação de autocarros turísticos. Esta Direcção vai manter comunicação com as concessionárias de jogo, promovendo a redução de autocarros e a exploração conjunta entre as concessionárias, com vista a manter a um nível adequado o número de veículos e itinerários.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 5 de 4 de 2016.

O Director dos Serviços



Lam Hin San