



關於立法會陳亦立議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢交通事務局意見，本人對立法會 2017 年 4 月 5 日第 278/E222/V/GPAL/2017 號公函轉來陳亦立議員於 2017 年 3 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 4 月 6 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 交通事務局表示，澳氹第四條跨海大橋是連接新城 A 區、新城 E 區、港珠澳大橋口岸人工島，並分別通過新城 A 區及 E 區區內道路，貫通澳門半島至離島的重要疏導路徑，與現有三座跨海大橋共同承擔起澳氹之間的交通運輸。根據研究評估，預計澳氹第四條跨海大橋建成後將可承擔澳氹之間總跨海交通量的 27% 以上。
2. 為配合未來的城市發展，本局已於 2016 年中就第五條跨海通道委託研究單位展開可行性研究，就建設的可行性、不同選址方案對比、出入口位置等作深入分析，期間還會進行水文分析及地質勘探等工作。該研究目前仍在進行中。
3. 經初步研究後，為免影響嘉樂庇總督大橋及周邊區域景觀，認為適宜以隧道形式興建第五條跨海通道。由於現時仍處於可行性研究階段，因此目前未能訂定具體興建日程。

土地工務運輸局局長

李燦烽

二零一七年 五 月 十 日