

書面質詢

早前，交通事務局宣佈由於路環市區至黑沙海灘的一段搭乘人次較少，故而調整 25 號巴士行駛路線，取消行駛路環市區至黑沙海灘的一段行程，藉以提升周轉效率。但消息一出，不少市民不滿當局在毫無諮詢的情況下作出更改路線的決定，使住在黑沙的居民、節假日出行的市民、返學上班的人士造成不便，紛紛指責新福利、交通局互相推卸責任。

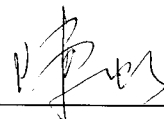
特區政府一直推動公交優先政策，透過優化公共交通結構、路網分佈、站場佈局、路線走向等，提升公交服務質素，鼓勵市民選擇乘搭公交車輛，以紓緩交通壓力。當局雖設置了兩條時限性公交專道，重整了一些巴士路線和站點，建立了巴士報站系統等，但仍未能很好地滿足市民對巴士服務的實際需求。部分巴士站點和路線設置不合理，班次不足，繁忙時間上車難等問題仍有待解決。

當局採取重整巴士路線和站點等資源整合手段來理順公交秩序本來是好事，但結果卻得不到使用者的認同，甚至反對，當局實應進行檢討。以 25 號巴士為例，更改路線前有否考慮黑沙居民的出行需要、出行習慣和便利性？有否考慮黑沙海灘作為本澳著名的浴場和旅遊景點，更應該完善該區的公交服務，以配合本澳世界旅遊休閒中心的建設？從中，凸顯了當局在整體公交規劃上缺乏系統性和前瞻性，隨意性較強。

為此，本人提出以下質詢：

1. 當局在優化巴士路線網絡上有何具體規劃？如何保證巴士路線和站點設置的合理性和便民性？
2. 2016 年本澳巴士載客量已突破 2 億人次，即平均每日超過 55 萬人次¹，搭乘巴士的乘客不斷上升，本地居民搭巴士越來越困難，駕車人士也沒有顯著減少，公交優先政策如何體現？本澳公共巴士系統的承載力是多少？
3. 離島巴士路線大有優化空間，過程中應廣泛聽取居民意見，把巴士服務作為方便居民和旅客出行的重要民生措施，而不應只着重經濟效益。面對離島人口的不斷增多和區域發展的需要，當局將如何前瞻性地規劃離島的巴士服務？

澳門特別行政區立法議員



陳 虹

2017 年 5 月 19 日

¹ 澳亞網，http://www.imastv.com/news/macau/society/2017-2-11/news_content_137460.shtml，2017/02/11