

高天賜 梁榮仔 議員辦事處

GABINETE DOS DEPUTADOS JOSÉ PEREIRA COUTINHO E LEONG VENG CHAI

書面質詢

媽閣至林茂塘時限性巴士專道，交通事務局於 2016 年 8 月 15 日起定性為常規措施，每天實行，經過數月的運作，坊間普遍呈負面反應也很多。本人先前亦就此事作出書面質詢，唯未獲得滿意答覆。

在實行此公交專道前，未見其利先見其害，為了支援公交專道，已進行使沿路居民極之困擾的措施，既刪減了沿途多個巴士站，亦因為專道的建設而取消了多個合法車位，社會成本高昂。而在專道實施後，得不到更好的效果之余，不少遊客及居民，特別是居住在該區內的居民怨聲不斷，但當局仍然將其從假日實行定性為常規措施每天實行。

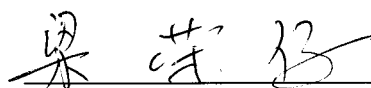
而其中，由於多個巴士站點被刪減，就以媽閣向十六蒲方向為例，下環街豐順新邨居民乘坐巴士要步行多 5-10 分鐘去到媽閣總站或凱泉灣站，變相要比未修改時走更多路，居民被逼走到將近一公里遠之媽閣總站上車。而該區乃是舊城區，不少居民為年老長者。公交乃是應該為市民提供方便、就近的乘坐點而不是實施後比未實施前更不便。

政府當時為配合 2016 年度的百萬行，當局在上述路線（即媽閣總站和海泉灣之間的）豐順新邨設置巴士臨時站，當時為區內居民創造了方便的乘坐公交環境，唯在結束百萬行後就馬上將該臨時站撤銷，使該區居民感到失望。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求以清晰、明確、連貫和完整的方式適時給予本人答覆：

- 一、政府是否應該重新檢討該區之巴士路線站設置，特別是在媽閣總站到海泉灣一段？以豐順新邨為例，該地鄰近學校及位於社區，且該地路面寬敞，候車空間足夠，是否可以於豐順新邨設置巴士站以方便區內居民使用？

澳門特別行政區
立法議員



梁榮仔

二零一七年五月二十四日