

## 書面質詢

建設宜居之城是澳門特區發展的重點。把城市生活需要但又難免損害生活環境的設施及早安置於既確實遠離民居而又能持續為本地服務之地域，是建造宜居之城的重要戰略規劃。現在港珠澳大橋已逐步成功連接，而港珠澳大橋澳門口岸人工島的南端土地應當作為一個既確實遠離民居而又能持續為本地服務之地域，及早規劃運用。

為此，本人提出下列質詢：

- 1、為配合建設宜居之城，特區政府可否及早規劃港珠澳大橋澳門口岸人工島的南端土地作為確實遠離民居而又能持續為本地服務之戰略規劃地域，把澳門特區城市生活需要但又難免損害生活環境的設施及早轉移安置？
- 2、特區政府去年六月回覆本人之書面質詢時，曾經表示正研究把燃料中途倉設於港珠澳大橋澳門口岸人工島，並將分析相關技術及評估。現在特區政府可否公開研究評估結果？可否確定在港珠澳大橋澳門口岸人工島的南端土地建設燃料中途倉的具體規劃？
- 3、近期澳門特區垃圾焚化中心與民居應保持之距離引起關注和爭議，行政長官已表明堅定執行偉龍馬路建公屋計劃，但特區政府環境保護局既未能提供澳門垃圾焚化中心排放廢氣、廢水、灰渣的歷年實質監察數據，卻又表明基於垃圾量的增長必須進一步擴建垃圾焚化中心。為了建設宜居之城，特區政府現在是否應當下決心把垃圾焚化中心（包括擴建設施）轉移到港珠澳大橋澳門口岸人工島的南端土地，並及早進行規劃？

澳門特別行政區立法議員吳國昌



二零一七年五月十五日