



關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 5 月 8 日第 382/E305/V/GPAL/2017 號公函轉來鄭安庭議員於 2017 年 5 月 4 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 5 月 10 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 交通事務局秉持「公交優先」的核心原則，過去一段時間與三巴相互配合下，無論在巴士的班次量、運載力、行駛里程和運轉效率均有得到一定程度提升，2016 年全年巴士載客量突破 2 億人次。同時，透過實施媽閣至林茂塘時限性巴士專道，進一步落實巴士路權優先，發揮巴士的運載效能。隨著「公共巴士管理系統」投入使用，透過即時傳送巴士所在位置與行車速度等資訊，讓本局在巴士班次的動能監控上能更好地掌握巴士的實時營運情況，持續優化巴士發車頻率，縮短候車時間。
2. 本局持續從新增巴士路線、延長服務時間、加密班次、延伸服務範圍、調整車型、分流和合併巴士站等，逐步改善及提升巴士服務和運載能力。針對個別人流較多的中途站點，2016 年開設了 APIX 和 30X 快速巴士路線，以跳躍式停站模式，方便乘客快速往返澳門及離島。按現場客流和數據分析效果正面。此外，巴士公司正試行在繁忙時段優化車務調度，透

1/2



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

過調動車輛資源增開大客量路線的班次，於客流較多的站點以插入形式發車，改善乘客在乘搭巴士時過於擠迫的情況。監察方面，巴士公司設有獎勵和懲處制度監察車長的駕駛安全及行為，同時，本局亦透過巴士服務評鑑制度對巴士超速、駕駛平穩度等進行監察，以保護乘客之安全。罰則方面，政府與三巴所簽訂的批給合同已有相關規定，倘有違反將作相應處罰。

3. 本局近年與勞工事務局加強溝通合作，除已積極吸納持重型客車牌照人士加入巴士車長行業外，已盡力創造條件讓有意入行而未有重型客車駕照人士透過培訓晉身職業司機行列。而巴士公司亦透過提升福利及優化工作環境等鼓勵措施吸引人手，在各方積極配合下，三巴車長人數均有所增長，至2017年4月，全澳有1,200多名車長，較去年同期增加近7%。政府會繼續加強職業司機的培訓工作，為本地儲備司機方面的人力資源，紓緩巴士車長緊張情況。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年六月六日