



## 關於立法會陳虹議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢文化局意見，本人對立法會 2017 年 2 月 17 日第 135/E118/V/GPAL/2017 號公函轉來陳虹議員於 2017 年 2 月 13 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 2 月 20 日收到之書面質詢，答覆如下：

1. 土地工務運輸局與當時的港務局等部門共同參與下，於 2012 年底初步完成了《路環舊市區荔枝碗規劃研究》，並於 2013 年第一季對外公佈及聽取社會意見，再按相關部門意見及公眾意見修訂，並供相關部門作參考之用。

路環荔枝碗有 11 個地段的船廠因長期欠缺妥善維護導致失修嚴重，為保障居民和旅客的安全，海事及水務局已於去年依法圍封及收回了上述地段。經評估後，由於上述地段設施的失修情況已十分嚴重，並隨時有塌陷危險，特區政府首先處理較危險及接近木屋住宅的設施，以確保公共安全。

文化局在回覆中表示：「特區政府十分關注並積極開展對荔枝碗造船廠片區的保護與活化的相關研究工作。2012 年，規劃部門開展了“路環舊市區荔枝碗規劃研究”，文化局作為工作小組成員之一，從保育及活化的角度提供了相關意見，至今仍維持有關觀點。關於荔枝碗船廠的清拆，文化局尊重相關部門的權責及專業，相信相關部門會以社會最大利益為依歸，作出有關決定及擬定該區未來的整體規劃。目前，文化局已獲相關權限部門允許，在確保工作人員安全的情況下，於拆卸前入內開展建構築物的測繪和物品的數據蒐集工作。」



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

2. 為更好地完善荔枝碗及周邊區域目前的發展需要，土地工務運輸局將於短期內招標展開《路環荔枝碗及船人街濱海規劃》，藉著擴大規劃範圍，並結合地區情況，以便能整體考慮相關片區的道路和公共基礎設施的佈局，配合路環舊市區的可持續發展需要。
3. 文化局在回覆中表示：「在文化範疇而言，荔枝碗船廠區的價值主要體現在其造船工藝、因造船業而形成的荔枝碗村的生活脈絡及村落形態，以及整個片區的景觀脈絡，特別是親水和親山的關係。而旅遊局方面亦於2016年5月就《澳門旅遊業發展總體規劃》進行公開諮詢，提出荔枝碗區更新方案的規劃建議。在公開諮詢期內，共收到15條關注荔枝碗的意見，旅遊局現時正積極與相關權限部門溝通，共同探討總體規劃內各建議項目的可行性，以便落實規劃的最終方案。另外，《澳門旅遊業發展總體規劃》將於2017年7月完成，屆時旅遊局會將規劃方案送交相關政府部門，作為發展的參考和依據。在保障公共安全為首重的前提下，特區政府跨領域的各部門將繼續就荔枝碗廠區的規劃及活化事宜共同合作，除海事及水務局、工務局外，文化局與旅遊局均會積極配合，提供專業意見。」

海事及水務局局長

黃穗文

二零一七年五月廿五日