

澳門特別行政區立法會

書面質詢

關顧居民出行需要，合理調整巴士路線

公共交通運輸服務直接影響居民出行，巴士服務更是現時本澳唯一的大型公共交通工具，它貫通了全澳的交通網絡，政府必須不斷提升其可靠性、便利性、舒適性和效能，才能落實政府一直強調的“公交優先”政策。而政府在《澳門陸路整體交通運輸政策 2010-2020》中表示，將為居民提供“空間無縫”、“時間無縫”和“服務無縫”的公共交通環境為工作重點¹。近月各區都有不同巴士路線作出調整，但並不是全部調整方向都獲居民接納。

其中有關 25 號巴士路線的調整，取消原有行駛路環市區至黑沙海灘的一段行程，卻因配套不足而造成居民不便。當局及巴士公司表示，有 15、21A 及 26A 等替代路線前往黑沙海灘²，不過由於上述路線的服務時間、班次、車輛型號大小等因素，無法全面而有效地取代原有 25 號路線的功能，尤其對於黑沙村、海蘭花園等周邊住宅居民帶來嚴重影響。雖然，巴士路線調整是希望藉以提升巴士服務的周轉效率，但公交運輸作為公共服務的重要組成部分，當局需要更多考量不同市民的實際需要及出行便利與習慣。

另外，過去的 7 號與 7 號 A 等巴士路線的調整，在改動後皆出現不少的爭議情形，而且不少受影響的當區居民反映，當局事前並沒有了解過改線後對他們的影響，加上改動前欠缺宣傳，根本難以作出準備，影響日常生活及出行。

為此，本人提出以下質詢：

1. 面對現時調整巴士路線的爭議，以及替代的巴士路線服務無法滿

1. 《澳門陸路整體交通運輸政策 2010-2020》

2. 澳門交通事務局網站資料，http://www.dsat.gov.mo/bus/site/bus_news_detail.aspx?a_id=3882

足市民需要，影響日常工作生活。請問當局與巴士公司能否了解居民的出行需要及再作出評估，考慮在上學與上下班，以及節假日等繁忙時間維持原有服務，如 25 號行駛路環市區至黑沙海灘等地點，以便居民日常生活所需？

2. 由於每次巴士路線的調整，皆有不少居民反映路線調整前，未能獲得相關訊息，亦無法提出意見，請問未來在調整巴士路線的工作上，會如何改善有關的問題，讓居民能充分反映意見？
3. 當局在《澳門陸路整體交通運輸政策 2010-2020》中表示，通過加強線路的可達性和直達性等手段，以加強市民對公交系統的滿意度³。請問當局有關工作的進展為何？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

黃潔貞

二零一七年五月十二日

3. 同註 1