

促優化高園街交通恆常措施之書面質詢



交通事務局決定於2017年6月1日起，將高園街旅遊巴上落客區只准許落客定性為恆常措施，並規定於塔石廣場地下停車場上客；而聖祿杞街、瘋堂斜巷及和隆街部分路段作行人專用區，從而構建一條具觀光價值的步行路段。然而，該步行路段的相關配套設施尚未完善，旅客和居民並不滿意。

旅遊業界及居民指，自高園街步行到塔石廣場時間約需十多分鐘，但需經過多條斜坡樓梯，而且行人道狹窄、樓梯級有剝落和損毀，而由塔石廣場往停車場只有樓梯，令長者、或坐輪椅等行動不便旅客叫苦連天；正值夏季、雨季將至，該路段“無瓦遮頭”行人日晒雨淋，雨後石面路濕滑，給旅客帶來不便，易生意外。另外，夏日炎熱高溫，塔石廣場地下停車場的散熱系統亦難以及時通風、降溫，容易引起旅客不適，整個步行路段的環境對行人並不友善。旅遊業者和居民向本人反映，希望當局能盡快加建臨時設施方便行人，如設置樓梯防滑扶手、防雨防曬上蓋等，同時加快優化區內道路環境設施，應對即將到來的暑假旅遊高峰，減少可能存在的安全隱患。

有鑑於此，本人向當局提出以下書面質詢：

一、早前交通局回應，上述路段未來會進一步優化措施和周邊配套，請問當局，優化措施和周邊配套包括什麼內容，會否考慮設置扶手電梯和步行系統？

二、暑假旅遊高峰將至，請問當局，如何解決塔石廣場地下上落客區泊位不足的問題，以及對旅遊車進出及停泊問題作出合理管理規劃？

麥瑞權
鄭安庭

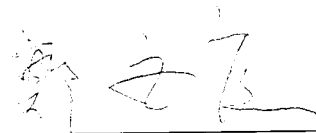
立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa

MAK SOI KUN ZHENG AN TING

三、芒種節氣標誌盛夏登場，近日氣溫高達攝氏33度，交通事務局上月表示短期內將優化塔石廣場地下上落客區(重型客車)的設備，加裝風扇以加強空氣流通。請問當局，加裝工程計劃何時完成？

澳門特別行政區立法會議員



鄭安庭

2017年6月9日