



**Resposta à Interpeção Escrita Apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada à  
Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.<sup>a</sup> Deputada Wong Kit Cheng, de 29 de Janeiro de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 87/E74/V/GPAL/2016, de 3 de Fevereiro de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 4 de Fevereiro de 2016:

1. A elaboração do “Plano Geral de Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Macau” destina-se a melhorar as infraestruturas do aeroporto, de forma a consolidar o posicionamento do Aeroporto Internacional de Macau como um aeroporto internacional multifuncional de pequena-média dimensão, em linha com a transformação de Macau como Centro Mundial de Turismo e Lazer. A Autoridade de Aviação Civil (AACM) procedeu, em Julho 2014, à actualização do Plano, tendo solicitado e analisado as opiniões do sector antes da conclusão da sua primeira versão.

O “Plano” consiste num projecto de expansão a longo prazo e cientificamente fundamentado, tendo como objectivo atingir uma capacidade máxima de 15 milhões de passageiros por ano. Para o efeito, a implementação do Plano será dividida por três fases (nomeadamente a curto, médio e longo prazo), de forma a aperfeiçoar gradualmente os *hardwares* e *softwares* do aeroporto, fazendo com que o mesmo possa prestar um serviço com qualidade mais elevada aos passageiros. Tendo



em conta que se encontra em curso a aprovação do plano, esta fase não é considerada o melhor momento para a divulgação dos seus detalhes.

2. Tendo em conta que a capacidade do terminal de passageiros já se encontra quase esgotada, a concessionária do aeroporto deu início às obras de expansão da zona Norte do mesmo, com o intuito de criar mais espaços para os passageiros, as aéreas comerciais e operacionais do aeroporto, bem como permitir a sua ligação com a Estação do Aeroporto do Metro Ligeiro. Após a conclusão da obra, a área total do terminal passará de 45 000 metros quadrados para 59 000 metros quadrados e a capacidade do aeroporto aumentará de 6 para 7,5 milhões de passageiros por ano.

Neste momento, foram concluídas 80% das obras de fundações. A concessionária do aeroporto encontra-se a preparar os documentos para a abertura do concurso público para o projecto de arquitectura do interior do edifício, que será tido em conta o aumento das áreas disponíveis para uso dos passageiros e comerciais, nomeadamente destinadas à restauração e instalações de entretenimento e lazer.

3. A pista de aterragem do Aeroporto Internacional de Macau tem um comprimento de 3,360 metros, permitindo a aterragem e descolagem de aeronaves de grande porte, nomeadamente o Boeing 747-400, Boeing 777-300ER, e Antonov 125. Conforme a avaliação efectuada por esta autoridade sobre o Sistema da Pista do Aeroporto Internacional de Macau, o actual sistema de pista única tem capacidade suficiente para atingir o objectivo estabelecido no "Plano" de atender 15 milhões de passageiros.



por ano. Por outras palavras, o actual sistema consegue responder às futuras necessidades de desenvolvimento do sector de aviação civil, em articulação com o posicionamento de Macau como Centro Mundial de Turismo e Lazer.

O Presidente

---

Chan Weng Hong

25 de 2 de 2016