



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

**Assunto: Interpelação escrita formulada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Mak Soi Kun**

Em conformidade com as instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), cumpre a este Gabinete apresentar a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado Mak Soi Kun, de 30 de Agosto de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 807/E648/V/GPAL/2016, de 06 de Setembro de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 06 de Setembro de 2016:

Conforme os dados estatísticos do CPSP, o número das autuações dos veículos que não cederam passagens aos peões nas passadeiras nos primeiros oito meses do ano de 2016 totalizou 1.090, o que significa uma subida em comparação com as 1.038 autuações no período homólogo do ano anterior. De entre as autuações, 124 casos resultaram em acidentes rodoviários, número inferior aos 131 acidentes ocorridos no período homólogo do ano anterior. Daí se pode ver que, mediante os patrulhamentos regulares e o esforço nas autuações feitas pelas autoridades policiais, por um lado, o número de autuações aumentaram e, por outro lado, conseguiram diminuir os acidentes rodoviários por não cedência de prioridade aos peões nas passadeiras. As autoridades policiais continuarão a avaliar a respectiva execução e a ajustar atempadamente o dispositivo policial, desenvolvendo operações conjuntas e pontuais com a DSAT contra este tipo de infracções, por forma a garantir a segurança dos peões quando estes estão a utilizar passadeiras.

A partir do dia 1 de Agosto de 2015, a DSAT começou a usar uma nova colecção de perguntas para a prova teórica de condução e adoptou novos critérios de avaliação, por forma a aprofundar o conhecimento dos candidatos sobre as regras e as leis de segurança de trânsito rodoviário e a elevar a sua consciência de segurança quando conduzirem no futuro.

Neste momento, a Secretaria para a Administração e Justiça está a iniciar o trabalho de revisão da Lei n.º 3/2007 (Lei do Trânsito Rodoviário) em conjunto com a



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

Secretaria para os Transportes e Obras Públicas e a Secretaria para a Segurança, e a revisão geral desta Lei consta integrada no plano do trabalho legislativo dos anos de 2017-2019, pelo que as autoridades de segurança irão apoiar, todo o seu esforço de cooperação com os serviços da tutela de justiça nesta tarefa. Além disso, a Universidade de Macau já terminou o relatório de estudo da revisão da Lei de Trânsito Rodoviário, que lhe foi encomendado pelo Governo, relativo ao regime sancionatório das infracções por velocidade excessiva, condução sob influência de álcool, condução em estado de embriaguez e condução sob influência de drogas, entre outras matérias, e neste momento os respectivos serviços estão a analisar de forma profunda as opiniões e sugestões mencionadas no relatório. Além disso vêm sido referenciadas as experiências legislativas das mesmas matérias dos territórios vizinhos, combinando a situação actual e a eficiência da execução das leis, ponderando o prejuízo provocado à sociedade pelas condutas infractoras, bem como a gravidade das suas consequências, e demais factores, tais como as punições internas estipuladas na Lei de Trânsito Rodoviário e a sua ponderação no âmbito do regime geral sancionatório, por forma a dar apoio técnico aos serviços responsáveis pelas políticas de trânsito, sendo que depois de ter uma proposta concreta, se consultará opiniões a sociedade de uma forma abrangente para definir uma direcção final da revisão da Lei.

No âmbito da divulgação e sensibilização, o CPSP destaca periodicamente pessoal às escolas, associações e organizações do sector de transporte para proferir palestras sobre a segurança de trânsito, divulgando o conhecimento sobre a mesma nos meios de comunicação social, tais como na rádio, na televisão, nos jornais, nas páginas electrónicas, nos aplicativos telemóveis, entre outros; simultaneamente, o CPSP coopera com a DSAT na organização de actividades com o objectivo de ampliar a consciência do cumprimento das leis tanto dos condutores como dos peões no que se refere à segurança rodoviária.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng  
Aos 28 de Outubro de 2016