

## 書面質詢

深化粵港澳的合作，攜手打造粵港澳大灣區城市群發展的構想和概念早在粵港澳三地提出，並已形成合作基礎。而國務院總理李克強繼今年3月全國人大會議政府工作報告後，在4月11日與香港候任行政長官林鄭月娥會面時，再度提出中央今年會研究制定「粵港澳大灣區」城市群發展規劃，使之成為一項具體和明確的國家政策，有助加速港澳與內地經濟深度融合，為灣區城市群地區帶來巨大發展機遇，對粵港澳今後的長遠發展意義深遠。

粵港澳大灣區在“一國兩制”的大環境下，與國際上著名的灣區城市群建設不完全一樣。當中存在著兩個截然不同的政治、社會體制及法律制度，因此，澳門特區政府應該儘快研究推出有效措施，加強三地基礎設施互聯互通，共同建設世界級國際航運物流網絡、交通網路、三地的旅遊一體化和全域旅遊的架構。

在深化粵港澳的合作過程中，雖然三地已有共識，但仍然存在不少困難或協調問題，特區政府必須把握機遇，認真研調有效的政策，落實中央提出的各項惠澳政策，充分發揮由行政長官崔世安主導的“建設世界旅遊休閒中心委員會”這一頂層建築的統合、協調和指揮的作用，切實做到“政策到位”、“資金到位”、“人力到位”以及“設施到位”等前提條件，全面配合打造粵港澳大灣區的國家政策。

為此，本人提出以下質詢：

1. 粵港澳大灣區的真正成形還要克服不少困難或問題，包括灣區城市群整體創新合作程度不深，創新資源沒完全實現共享，東西岸交通連線依然薄弱，跨境設施銜接不足、不夠通暢等。為此，當局有何措施加強灣區城市群之間的統合及協調工作，以致三地的基礎設施互聯互通？
2. 大灣區在“一國兩制”的影響下，各地區有著不同的法律體制，它們各自以不同的法律規則處理同樣的社會現象，當中也存在著一定的區際法律衝突問題。因此，當局會否審視及完善現行的法律制度，來全面推動粵港澳大灣區的建設發展？
3. 在深化粵港澳的合作過程中，特區政府如何利用國家“一帶一路”發展所帶來的機遇，全面配合打造粵港澳大灣區的國家政策，做好與國家戰略的對接，令澳門在粵港澳大灣區城市群建設中發揮重要作用？

澳門特別行政區 立法議員



梁安琪

2017年4月20日