



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

Assunto: A interpelação escrita apresentada pelo Deputado da Assembleia Legislativa, Senhor Mak Soi Kun

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água e dos Serviços de Alfândega, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado Mak Soi Kun, de 10 de Maio de 2016, enviada a coberto do ofício n.º 432/E348/V/GPAL/2016 da Assembleia Legislativa, de 17 de Maio de 2016, recebida no Gabinete do Chefe do Executivo em 18 de Maio de 2016:

A Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) e os Serviços de Alfândega (SA) têm vindo a trabalhar em conjunto para busca e salvamento no mar em águas na área de jurisdição da RAEM. A fim de reforçar a coordenação de operações de busca e salvamento, a DSAMA elaborou um “Plano contingente para sinistros no mar”, colocando pessoal de busca em serviço de 24 horas, de modo a responder, em qualquer momento, aos incidentes marítimos inesperados. Além disso, a DSAMA possui vários tipos de lancha de busca e salvamento, embarcações de trabalho e equipamentos de resgate, com o objectivo de responder eficientemente aos diferentes incidentes marítimos. Por outro lado, os SA estabeleceram uma disposição de acção permanente do “ciclo de resposta em meia hora”, sendo ainda criadas três bases de operações marítimas na “Zona A” dos Novos Aterros Urbanos, nos extremos leste e sul de Macau, permitindo aos navios-patrolha chegarem em meia hora a qualquer ponto das áreas marítimas sob a jurisdição de Macau, com vista a responder rapidamente aos incidentes marítimos inesperados. Os SA dividiram as áreas marítimas sob a jurisdição de Macau em seis áreas de serviços marítimos, e irão, de acordo com as necessidades de trabalho, de cada área disponibilizar diferentes embarcações para prestar serviços e patrulha, para além de utilizar lanchas com capacidade de combate a incêndios e de busca e salvamento para efectuar patrulha de 24 horas nas áreas marítimas de Macau, disponibilizando um grande navio-patrolha com capacidade de combate a incêndios a fornecer apoio quando necessário, a fim de garantir a realização de trabalhos de busca e salvamento no mar.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

Com o objectivo de reforçar as capacidades de salvamento para responder aos incidentes marítimos inesperados, a DSAMA e os SA estabeleceram um regime permanente de treino marítimo quotidiano, simulando diferentes cenários de incidentes marítimos em cada semana, para que os pessoais e embarcações de respectivos serviços colaborem e efectuem o treino, no sentido de assegurar uma boa preparação no âmbito do salvamento marítimo.

Relativamente à cooperação regional no âmbito de busca e salvamento no mar, foi criado um mecanismo eficaz entre Guangdong, Hong Kong e Macau. Para implementar o compartilhamento de recursos e complemento de vantagens, nos termos do “Acordo de Cooperação entre Guangdong e Macau, no Âmbito de Busca e Salvamento Marítimo”, assinalado em 2010, Guangdong e Macau proporcionam mutuamente socorro e salvamento rápidos e eficientes em situações perigosas no mar. Além disso, os sectores marítimos das três regiões irão realizar periodicamente vários tipos de simulacro de operação conjunta de salvamento e busca no mar, de modo a melhorar a capacidade de coordenação e eficiência de socorro e salvamento. O “Simulacro de busca e salvamento no mar do Estuário do Rio das Pérolas 2016” foi realizado recentemente na zona marítima perto da Ilha de Guishan, foi um exemplo de simulacro de operação conjunta, que contou com a participação de 42 unidades de Guangdong, Hong Kong e Macau, num total de mais de 1.300 pessoas, com o objectivo de reforçar a coordenação e capacidade de resposta aos incidentes marítimos inesperados.

Face ao exposto, os serviços governamentais da RAEM continuarão a cooperar activamente e mutuamente para a realização dos trabalhos de segurança marítima, comunicando oportunamente e resolvendo os riscos de segurança no mar, bem como mantendo uma cooperação estreita com os sectores marítimos regionais, aprofundando o mecanismo de operação conjunta existente, de modo a assegurar assim a ordem de tráfego e segurança nas áreas marítimas sob a jurisdição de Macau.

O Chefe Substituto do Gabinete do Secretário para a Segurança

Sam Chong Nin
29 de Junho de 2016