



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

As ligações entre Macau e a Taipa são insuficientes, o que afecta as deslocações dos residentes. Nestes últimos anos, essas ligações têm estado sobrecarregadas devido ao constante aumento do número de veículos, assim, há que proceder a um melhor planeamento das ligações existentes e que proceder à abertura do tabuleiro inferior da Ponte Sai Van.

Segundo as autoridades, a abertura do tabuleiro inferior da Ponte Sai Van exige obras de melhoria do sistema de ventilação, para as quais são necessários cerca de dois anos. Para além disso, com a entrada em funcionamento do metro ligeiro, as duas faixas que vão ficar livres não são adequadas para a circulação de motociclos, por isso, foi tomada a decisão de não iniciar as referidas obras.

Há quem entenda que isto não é razão para suspender as obras de melhoria do sistema de ventilação. Se as obras não avançarem, o tabuleiro inferior da ponte não pode ser aberto ao trânsito, o que acaba por ser um grande desperdício de recursos. Mas se, pelo contrário, se avançar, em simultâneo, com as obras para a passagem do metro ligeiro e com as obras de melhoria do sistema de ventilação, então, já será possível abrir o tabuleiro inferior e, sem qualquer dúvida, aumentar a taxa de utilização daquela ponte.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A Ponte Sai Van, inaugurada em 2005 e que é uma das ligações entre Macau e a Taipa, foi concebida para ter dois tabuleiros, um superior e



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

um inferior, e custou 560 milhões de patacas. No entanto, devido aos problemas de ventilação no tabuleiro inferior, este nunca foi aberto ao trânsito. O Governo já procedeu a alguma avaliação do projecto da ponte? Porque é que apresenta falhas tão graves? Porque é que, depois de passados mais de dez anos, não ainda foram efectuados os referidos trabalhos de melhoria?

2. O Governo deve aumentar a taxa de utilização do tabuleiro inferior da ponte e evitar tal desperdício de recursos. O Governo tem alguma ideia sobre isto? O problema com a ventilação, que se arrasta há vários anos, deve ser resolvido aquando das obras para a passagem do metro ligeiro na Ponte Sai Van. Isso vai ser feito?

**O Deputado à Assembleia Legislativa,**

**Si Ka Lon**

9 de Setembro de 2016