

## 書面質詢

踩單車是不少市民喜愛的休閒活動之一，受條件限制，澳門目前只有兩條單車徑，分別是位於氹仔東亞運大馬路的氹仔海濱休憩區單車徑，共長三千多米；以及蓮花單車徑，全長一千多米。兩條單車徑相距不遠但不相連，坊間一直都有強烈聲音，要求當局能打通這兩條單車徑。

民政總署去年五月中曾表示，氹仔海濱休憩區單車徑的發展項目屬持續工作，現已完成三期，未來計劃再拓展三期工程，第四、五期工程擬將海濱休憩區單車徑往西延伸至蓮花單車徑，第六期則緊接蓮花單車徑向荔枝碗延伸，組成長約六千五百多米的海濱長廊。


土地工務運輸局在去年七月回覆議員質詢時透露，“有關部門已有連通蓮花單車徑與東亞運大馬路單車徑的初步計劃，而該局將予以積極配合。”

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、氹仔海濱休憩區單車徑第四至第六期的具體方案如何？何時才能連通蓮花單車徑和位於東亞運大馬路的單車徑？

二、在氹仔海濱休憩區單車徑工程的落實方面，民署和工務局有何恆常溝通和合作機制，以確保單車徑整個工程項目早日完工，並回應居民對休憩和康樂活動設施上的需求？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2017年03月21日