



關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 3 月 16 日第 213/E170/V/GPAL/2017 號公函轉來陳明金議員於 2017 年 3 月 6 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 3 月 17 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 至今年 2 月，發財巴總數共 454 輛、行車路線 62 條，較 2016 年底分別減少 13 輛和 3 條。本局將持續與博企加強溝通，密切留意博企穿梭巴士縮減措施的執行情況，並推動博企相互間的聯運措施，合理優化博企穿梭巴士的數量及行車路線，以釋放路面資源，減輕交通壓力。

政府按照第 219/98/M 號訓令的相關規定對進口用於旅遊用途之客運車輛予以審批，旅遊局以載客量次作為該等車輛使用合理性的評審標準。對於限制發財巴數量的意見，本局會配合審批部門研究設限的可行性。

2. 繼金沙中國、銀河娛樂及新濠博亞於 2016 年 6 月聯合推出路氹服務專線後，永利皇宮亦於今年 1 月加入上述聯運專線；同時，美高梅及永利澳門亦開設關閘聯運專線。據今年 2 月份統計，自路氹服務專線及關閘聯運專線推出後，相關博企在酒店穿梭車輛及穿梭關閘至酒店車輛的數量分別下降了 26.3% 及 33.3%。本局會密切留意聯運專線的運作情況，並積



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

極推動博企增加相互間的聯運安排。

3. 本澳酒店及娛樂場客運專車屬於私人運輸性質，故本局及旅遊部門均欠缺法律依據對其更改行車路線作出處罰。然而，本局會持續與博企溝通，務求使其維持有一定運力回應需要，並引導車輛盡量行走外圍道路，以免影響交通。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年四月十三日