

專業團體議員辦事處

Gabinete dos Deputados do Sector Profissional

崔世昌
CHUI SAI CHEONG

歐安利
ALVES LEONEL ALBERTO

陳亦立
CHAN IEK LAP

書面質詢

早前，有媒體發佈消息指出，某博彩娛樂公司在 仔發展的新項目將會招聘萬人，大家可以看到，本澳經濟經過兩年多的深度調整後，博彩業正從谷底回升，而博彩從業員的數量也開始續漸增加，更重要是博彩業的整體發展已經高度向路氹集中，加上現時樓價高企，一般市民無能力在公司附近再購置住所，因此估計在未來一段日子內，往路氹返工的市民將會持續增加，來往澳氹之間的交通狀況將會越來越複雜。

為解決上述交通問題，特區政府提出了興建第四通道的計劃，據相關資料顯示，第四條跨海大橋主要位於友誼大橋東側，起點在 A 區南下方，將連接到新城 E1 區近北安碼頭出入境事務廳為落腳點，橋樑特點是 A 區起橋位置將有通道連接港珠澳大橋人工島。

建設第四通道主要目的是為了起到分流的作用，緩和當前其它三條大橋的通車壓力，但是對於上述的設計方案而言，並沒有具體從使用者的角度進行分析考慮，試問，按照當前市民的駕駛出行習慣，怎麼會願意放棄嘉樂庇大橋或者友誼橋這樣便捷的通道，而選擇繞道至未來的新城 A 區再進入氹仔市區？

所以，第四通道的建設是無法解決現有大橋出現交通擠塞的根本問題，為此，針對上述情況，本人提出以下質詢：

1. 政府對未來第四通道的使用率的評估如何？假如到時第四通道未能分流三條跨海大橋的車輛時，請問有沒有後備解決方案？
2. 早前坊間在第四通道還沒有建設的背景下，提出及早興建第五通道，對於相關的問題，請問政府部門是否有作出評估或者考慮？

專業團體議員辦事處
Gabinete dos Deputados do Sector Profissional

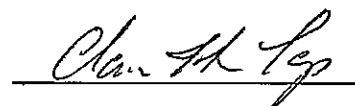
崔世昌
CHUI SAI CHEONG

歐安利
ALVES LEONEL ALBERTO

陳亦立
CHAN IEK LAP

3. 對於坊間意見指出未來第五通道的建設可以考慮隧道，但同時也可以考慮以橋樑的模式興建，尤其是在嘉樂庇大橋兩側建造距離最短、工期最快、車輛來回澳最方便，加上現時最專業的港珠澳大橋施工團隊就在附近，請問政府有否考慮上述提意，聘請專業團隊提前建造第五條跨海通道？

澳門特別行政區立法議員



陳亦立

2017年3月21日