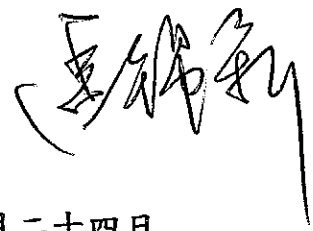


書面質詢

石排灣公屋群已使用近四年，居民漸多，但社區設施不足問題仍然嚴峻。單是居民期望已久的街市，即使已被民署未經諮詢就自行改為大型購物中心，就至今仍營運無期。而區內設施亦存在種種流弊及不足，為居民帶來不便。為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、 在蝴蝶谷大馬路有兩條行人天橋，用以作為居民過馬路的設施。但由於設置不當，行人天橋的升降機就整個座落在窄窄的行人道上，佔了整個行人道的四分之三以上，剩下僅有不足五十公分的通行空間（見附圖一及二）。天晴時還勉強通過，但若遇天雨，則居民肯定非常狼狽。既不能走出馬路（因有鐵欄阻隔），走此窄路則連雨傘也通不過。即使滂沱大雨也要收傘才能通過。導致此一情況，相信可能是由於旁邊本來是學校，應有空間讓行人通過。但如今學校未動工，鐵網森嚴，妨礙行人。可以預料，在學校建成之前的未來數年，都可能仍然維持這種狀況，這是當局所不能視而不見，任由居民在未來五年忍受此一行人路的惡劣條件。當局對此到底有否正視及有何措施處理？
- 二、 蝴蝶谷大馬路巴士總站啟用以後，本來在和諧廣場搭巴士的人，就要橫過蝴蝶谷大馬路到巴士總站上車。而蝴蝶谷大馬路雖設有兩條行人天橋，分別座落於居雅大廈旁及和諧廣場的位置，兩座天橋相距近百米。而此兩座天橋之間正是整個石排灣四大屋苑中最多人居住的樂群樓（四千六百多個單位，估計居民達一萬多人），對這些居民來說，要向兩邊跑上行人天橋過馬路，路長兼花時間，結果是大量居民就在樂群樓的向山邊的出口位置強行橫過馬路，其中不乏扶老攜幼地穿過中間的有綠化阻隔的安全島，場面驚險（附圖三）。經本人向當局反映後，相關部門不是考慮如何創設條件方便居民安全越過馬路，卻僅是在路中安全島上築成鐵欄（附圖四）。到底當局會否按照民意所期望的，在兩行人天橋之間的百多米距離路上，在中段增設斑馬線或配備紅綠燈的行人輔助線，以方便居民安全越過馬路？
- 三、 當局決定將原來街市的規劃更改為大型購物中心，卻遲遲未見落實。據說原定在去年下半年開標，但至今仍未有任何音訊。到底這個必須有百分之六十鮮活產品大型購物中心何時開標？何時能正式運作以紓緩居民購物困難之苦？

立法議員 區錦新



二零一七年三月二十四日