



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à
Assembleia Legislativa, Leong Veng Chai**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Leong Veng Chai em 31 de Março de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 264/E226/V/GPAL/2016, de 5 de Abril, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 6 de Abril de 2016:

Com o intuito de garantir a segurança dos condutores e dos peões, os respectivos serviços competentes vão reforçar os trabalhos de inspecção e manutenção das tampas de bueiro, bem como proceder oportunamente à substituição das mesmas nas vias rodoviárias com mais trânsito.

1. Presentemente, as tampas de saneamento que a DSSOPT utiliza nas vias rodoviárias, correspondem às disposições do “Regulamento de Águas e de Drenagem de Águas Residuais de Macau”, possuem uma camada gravada com função antiderrapante. Ao mesmo tempo, a DSSOPT vai adjudicar uma entidade para proceder ao controlo da qualidade das mesmas, em conformidade com as normas internacionais aplicáveis, no sentido de garantir que os empreiteiros utilizam os materiais respeitantes às exigências técnicas e de qualidade.
2. Após a conclusão das obras da rede de drenagem, a DSSOPT irá solicitar aos



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

empresários a consolidação das tampas de saneamento, designadamente ao nivelamento das tampas e, no futuro irá solicitar aos empresários o aperfeiçoamento das respectivas obras. Além disso, o Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais também irá proceder à colocação de novas tampas e aros quadrangulares de metal pesado em substituição das anteriores, circulares e de ferro fundido e das pré-fabricadas em betão em forma quadrada, a fim de reforçar a sua robustez e reduzir o ruído produzido com a passagem de veículos sobre elas.

RAEM, aos 2 de 6 de 2016.

O Director dos Serviços,



Li Canfeng