



Interpeleção Escrita

Devido ao caos pelo facto de os veículos não cederem passagem com cortesia nas passadeiras e à disputa entre peões e veículos que pode resultar em risco imediato para a vida dos peões, apresentei interpelações escritas, nos dias 4 de Agosto e 27 de Outubro de 2011. Segundo as respostas do Governo às minhas interpelações escritas, apresentadas no dia 4 de Abril de 2012, “(...) *Para manter a ordem no trânsito e salvaguardar a vida dos cidadãos, tem-se tentado inculcar, de forma contínua, nos cidadãos bons hábitos de circulação sob três vertentes, i.e., sensibilização, divulgação e autuação, para que todos observem a Lei do Trânsito Rodoviário (...) Além disso, dar-se-á acompanhamento de perto à forma do exame de condução, agravando moderadamente a sua exigência, através do estudo da avaliação por prova teórica e aumento do número de perguntas sobre a consciência da segurança na condução e atitude correcta de condução (...)*”.

Porém, segundo foi noticiado recentemente: “A Polícia registou, na primeira metade deste ano, mais de 870 casos, sendo que o número total destes casos é um pouco maior do que no ano passado, os quais deixaram mais de 160 pessoas feridas, incluindo um estudante universitário que foi atropelado por um carro, supostamente de cor preta, que lhe provocou ferimentos graves. O condutor em causa fugiu sem lhe prestar cuidados. Desde a ocorrência do facto já se passou um mês, e a Polícia ainda não conseguiu capturar o condutor em causa¹”. Os dados estatísticos da Polícia de Segurança Pública (PSP) revelam que: “foram deduzidas acusações num total de 872 casos por causa de não cedência aos peões nas passadeiras, número este que, em comparação com o total registado no ano passado, teve uma subida de cerca de 16%...²”. Segundo alguns cidadãos, a não cedência de passagem nas passadeiras com cortesia por parte dos veículos e o caos

¹ “873 casos de não cedência de passagem nas passadeiras em 6 meses”, Jornal “Ou Mun”, 29 de Agosto de 2016.

² <http://www.gcs.gov.mo/files/news/20160714/C06.pdf>. Fonte: página electrónica da PSP



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

que resulta da aceleração da velocidade, mesmo sabendo, claramente, da existência das zebras, são fenómenos que, facilmente, poderão causar acidentes de viação e que constituem ameaças à segurança nas deslocações dos cidadãos.

Face a isto, houve cidadãos que me pediram para perguntar aos serviços competentes o seguinte: apesar de os serviços competentes estarem a aplicar um regime eficaz de fiscalização e a adoptar diversas medidas para reduzir a probabilidade de ocorrência de acidentes de viação durante a passagem dos peões pelas zebras, o certo é que não se verificaram quaisquer melhorias reais. Quais são as causas? Isto tem a ver, ou não, com a falta de força dos serviços competentes para executar a lei? Ou isto tem a ver com as deficiências radicais existentes nas medidas de gestão e fiscalização, assim como nas leis e regulamentos vigentes, que impedem a concretização eficaz da meta de evitar acidentes de viação nas passadeiras?

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Houve cidadãos que me pediram para perguntar aos serviços competentes o seguinte: apesar de os serviços competentes estarem a aplicar um regime eficaz de fiscalização e a adoptar diversas medidas para reduzir a probabilidade de ocorrência de acidentes de viação durante a passagem dos peões pelas zebras, o certo é que não se verificaram quaisquer melhorias reais. Quais são as causas disto? Tem a ver, ou não, com a falta de força dos serviços competentes para executar a lei? Ou isto tem a ver com as deficiências radicais existentes nas medidas de gestão e fiscalização, assim como nas leis e regulamentos vigentes, que impedem a possível prossecução eficaz de evitar acidentes de viação nas passadeiras? Gostaria que os serviços competentes prestassem esclarecimentos detalhados aos cidadãos.

30 de Agosto de 2016

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Mak Soi Kun**