



關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢民政總署及地球物理暨氣象局意見，本人對立法會於 2015 年 5 月 19 日第 450/E346/V/GPAL/2015 號公函轉來黃潔貞議員於 2015 年 5 月 15 日提出，行政長官辦公室於 2015 年 5 月 27 日收到之書面質詢，回覆如下：

政府一直致力紓緩本澳水浸問題，工務部門及民政部門按各自職能對改善澳門各區水浸黑點作出相應的措施及工作，氣象部門亦不斷加強對惡劣天氣的預警能力及天氣資訊的發佈。

1. 對於內港水浸問題，政府已成立“內港區域水患整治研究”跨部門工作小組，並提出短、中長期兩階段的執行方案。短期方面，政府將媽閣航海學校至近水上街市的林茂海邊大馬路海港樓定為內港防洪線，採取防洪措施。土地工務運輸局已於 2013 年以內港 26 號及 28 號碼頭作為臨時防洪工程的試點，而 2014 年起分階段展開內港臨時防洪工程，其中 7A 至 10 及 25 至 34 號碼頭的臨時防洪工程已完成，其餘碼頭的土建工程亦已完成，尚餘水閘的安裝及測試工作。中長期方面，將透過區域合作，推動落實珠海灣仔與澳門內港之間水環境綜合治理來解內港水患，由於涉及層面多樣且複雜，現正委託學術機構進行各專項研究，若為可行再有序開展相關工作。
2. 作為公共渠道管理部門，民政總署除日常持續開展巡查、清沙及修理等多項預防及維修工作，定期為排水渠及下水道進



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

行功能性和結構性檢查，在雨季前和雨季期間增加檢查頻率外，每當大雨臨近，更會加強對各主要泵房的檢查及監控，確保排水系統的正常運作。民政總署亦會定期派員巡查食肆隔油井的狀況、洗水廠及漂染廠過濾井的設置和清潔工作、建築地盤的排水情況等，避免污染物對下水道造成污染或淤塞，並與工務部門配合，在水浸頻率較高的地區檢視下水道的容量，按需要有序擴容，提升渠網排洪能力。民政總署已計劃在爹美刁施拿地大馬路設置兩水泵站及箱涵渠，現正覓地興建相關設施。

3. 地球物理暨氣象局已在澳門半島及路氹地區各低窪地區共設有 17 個陸上水位監測站，去年新建成的 8 個水位監測站，除水位監測功能外，還具備氣象觀測及路面水浸實況拍攝功能；與珠海市氣象局合作共建的天氣雷達亦已於去年正式投入運作，用於監察颱風及暴雨的發生發展。發報信息方面，就有關風暴潮所引致的水浸，氣象局會提前六小時通知商戶及市民；在暴雨上，會在互聯網頁發放降雨提示，且因應實際情況儘早作出通知及預警；以及透過短訊向已登記之低窪地區用戶發放大雨及水浸訊息，並上載各水位監測站的實時資訊和相片於網頁，以便市民及早做好預防措施。

土地工務運輸局局長

李燦烽

二零一五年八月十四日