



## Resposta à interpelação escrita pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), apresento a seguinte resposta à interpelação do Sr. Deputado Zheng Anting, de 5 de Janeiro de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 33/E26/V/GPAL/2016, de 12 de Janeiro de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 13 de Janeiro de 2016:

Em articulação com as políticas de protecção ambiental, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) promove a expansão da frota de autocarros movidos a combustíveis alternativos, colabora com a DSPA no controlo da emissão de gases de escape e encoraja as deslocações ecológicas.

1. A DSPA já tinha solicitado à instituição de estudo científico que procedesse a um estudo relativo às normas de emissão de gases de escape de veículos novos importados. A DSAT e a DSPA estão a analisar em conjunto o resultado do respectivo estudo e, com base na futura elevação da qualidade dos combustíveis para veículos, irão propor atempadamente a elevação das normas de emissão de gases de escape de veículos novos importados para o cumprimento da Norma Euro V, em articulação com outras medidas de melhoria da qualidade do ar.
2. A DSPA e a DSAT concluíram o projecto de regulamento administrativo sobre as normas de emissão de gases de escape de veículos em circulação, propondo a definição das normas de emissão de gases de escape para motociclos, ciclomotores, automóveis a gasolina e automóveis a gás natural em circulação, bem como a redução do limite de emissão de gases de escape



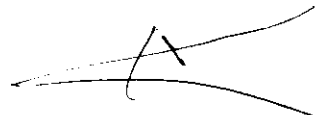
澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

para automóveis a gasóleo em circulação, abrangendo autocarros, táxis e veículos de transporte de mercadorias. Para encorajar a eliminação dos veículos altamente poluentes, as duas direcções de serviços elaboraram também uma proposta, em 2014, e ouviram as opiniões do público e do sector, considerando que, neste momento, só há condições para subsidiar a eliminação de motociclos e ciclomotores de combustão interna a dois tempos. O projecto do regulamento administrativo já entrou em processo legislativo.

3. Em breve 25 autocarros a gás natural vão entrar em funcionamento, para além de articular com os respectivos trabalhos, a DSAT encontra-se a coordenar com o Gabinete para o Desenvolvimento do Sector Energético a realização de um estudo sobre as instalações complementares para veículos movidos a combustíveis alternativos.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 8 de 3 de 2016.

O Director dos Serviços



Lam Hin San