



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會關陳美儀議員提出之書面質詢

遵照行政長官指示，經徵詢治安警察局的意見，本辦對立法會於2017年2月22日第143/E125/V/GPAL/2017號公函轉來關陳美儀議員於2017年2月14日提出，行政長官辦公室於2017年2月23日收到之書面質詢，回覆如下：

就質詢第一點內容，保安當局近年從多方面提升路氹城邊境站（蓮花口岸）通關效率，包括於2014年12月18日起實施24小時通關服務、2016年年中優化車道工程、2016年12月20日實施的澳門機動車入出橫琴政策以及增加自助過關通道等，提升了蓮花口岸通關能力，便利珠澳兩地居民和車輛的往來。

據近年路氹城邊境站的通關數據顯示：2014年經該站出入境共約510萬人，佔全部陸路邊境站的4.3%，2015年上升至779萬人，佔5.9%，2016年達到865萬人，佔6.4%；2016年第四季共428,670車次出入境，較2015年同期上升16.7%；剛過去的農曆新年，由年廿八至年初十共393,511人次出入境，同比上升超過14%。可見，保安當局透過各項優化措施，令該邊境站出入境流量和比重持續增長，達到一定分流效果。

然而，往來珠澳人士選擇不同口岸出入境涉及如交通運輸或離島發展規劃等多方面因素，為此要有效引導通關人士使用路氹城邊境站需要多個政府部門作出配合。治安警察局與交通事務局一直保持緊密合作，持續改善口岸的公交配套。現時共有7條日間



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

及1條夜間巴士路線途經路氹城邊檢大樓，而接駁橫琴口岸的穿梭巴士除了提供24小時服務外，亦更換了載客量更大的車型，並於繁忙時段增加班次，以便利公眾使用路氹城邊境站通關。

就質詢第二點內容，“粵澳新通道(青茂口岸)”之工程由民政總署與建設發展辦公室負責及跟進，新批發市場預計於2017年第二季竣工，隨後將展開舊批發市場的搬遷工作，完成後將可展開第二階段粵澳新通道主體建設工程，而工程前期的圖則設計工作已開展，2023年具備條件完成新通道主體工程。

就質詢第三點內容，本澳和內地相關部門正積極推進在“港珠澳大橋珠澳口岸”實施「合作查驗，一次放行」的創新通關模式，旅客只需交驗一個證件、排一次隊便可分別完成澳門和珠海兩地的出入境手續。此創新通關模式在出入境、關檢、檢驗和檢疫方面均無損兩地權責，在不影響通關安全的情況下，有助提升通關效率和節省人力資源，是目前最為切合粵澳兩地實際情況的通關模式。

新通關模式將會率先在港珠澳大橋珠澳口岸使用，規劃中的粵澳新通道(青茂口岸)亦將視乎港珠澳大橋珠澳口岸新通關模式的運作情況而安排使用。未來保安當局會檢討新通關模式的成效，因應其他陸路邊境站的實際情況，分析將「合作查驗，一次放行」通關模式應用到本澳其他陸路口岸的可行性。

保安當局近年持續推出多項便捷的通關服務和優化措施，未來，亦將秉持便民、利民的原則為發展方向，並與鄰近地區保持



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

密切溝通和合作，積極研究開拓更多便利措施和政策，為居民和旅客帶來更便捷的通關服務。

保安司司長辦公室主任

A handwritten signature in black ink, appearing to read '張玉英'.

張玉英

2017年3月13日