

## 書面質詢

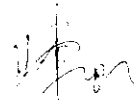
2016年本澳的入境旅客超過三千萬人次，而大部分的遊客都會選擇到大三巴牌坊一遊。每天大批遊客的到訪，對大三巴一帶的交通長期造成很大的壓力，既影響到遊客的興致，也影響到附近居民的日常生活。為舒緩高樓街旅遊巴停泊所引起的交通環境及安全問題，當局今年年初實施旅遊巴在牌坊核心區上落客的新措施，高園街旅遊巴上落客區只准落客，旅客要沿指定路線步行到塔石停車場上車。該措施實施以來，當局認為取得了一定成效，但配套設施仍然不足。有旅客及業界認為要步行到塔石停車場上車，路程較遠且有一斜坡，颶風下雨時旅客易生危險，且因為沒有無障礙通道，不宜老人及殘障人士行走。長遠來說，應該在周邊覓地建旅巴停車場，以從根本上解決問題。

其實，早在多年前，政府擬將白鴿巢公園苗圃改建為停車場，但一直沒有具體規劃，至今更無下文。隨著世遺景區的遊客越來越多，交通問題日益嚴峻，當局確有必要重新審視在世遺核心區外圍增建地下停車場或倉儲式停車場的建議，並作出研究和規劃。

為此，本人提出下列質詢：

1. 對於整治和理順本澳世遺景區一帶的交通問題，當局有沒有具體的規劃方案？
2. 從塔石停車場到高樓街一段路，當局怎樣完善相關的配套設施，例如建自動步行系統等？
3. 當局會否考慮重啟白鴿巢公園前地建旅巴停車場的計劃？

澳門特別行政區立法會議員



陳 虹

2017年2月23日