



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Chan Meng Kam em 5 de Setembro de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 815/E655/V/GPAL/2016, de 9 de Setembro de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 12 de Setembro de 2016:

1. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) prevê que, quando o Novo Terminal Marítimo de Passageiro da Taipa entrar em funcionamento, o número de passageiros vai aumentar consideravelmente, o que se vai repercutir no trânsito na zona da Rotunda de Pac On, pelo que contratou uma empresa de consultadoria para realizar o estudo sobre o planeamento do trânsito naquela zona e, em 2013, procedeu-se, conforme as sugestões apresentadas pela mesma, à obra de reordenamento da rede rodoviária nas imediações dessa zona, nomeadamente a ampliação da Rotunda de Pac On, reserva do espaço para a futura construção de um viaduto elevado que liga a Rotunda de Pac On, a quarta ligação Macau – Taipa e o Túnel de Taipa Grande.
2. A empreitada do Túnel de Taipa Grande exige uma análise da sua articulação com o plano de reordenamento da Rotunda de Pac On e a concepção definitiva da quarta ligação Macau – Taipa, de forma a coordenar as redes rodoviárias da zona. Pelo que, os serviços responsáveis pelas obras públicas necessitam de ajustar o projecto e o plano da obra do Túnel da Taipa Grande, que, de momento, não dispõe de nenhuma calendarização concreta.
3. A DSAT acredita que o reordenamento da Rotunda de Pac On possa vir a satisfazer o trânsito da zona em causa, após a entrada em funcionamento do novo terminal marítimo.

RAEM, aos 14 de 11 de 2016.

O Director dos Serviços,

Li Canfeng