



關於立法會陳美儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 2 月 6 日第 80/E69/V/GPAL/2017 號公函轉來陳美儀議員於 2017 年 1 月 23 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 2 月 7 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 承接過去路線調整基礎下，本澳巴士線網以四層級劃分，分別為：採用跳躍式巴士站點設置的快速巴士、行駛主幹道為重點的幹道巴士、連繫不同社區的一般巴士及提供接駁功能的接駁巴士，構建功能分明的完整線網體系，回應公眾的出行需求。遵從有關方向，本局已先後新增 51、52、59、71 和 73 等快速巴士路線，以點對點的營運模式連接澳門往石排灣及澳大校區之交通接駁，此外，因應個別人流較多的中途站點，在 2016 年分別開設 AP1X 和 30X 快速巴士路線，以跳躍式停站模式，方便乘客快速往返澳門及離島。按現場客流情況及數據分析，有關措施效果正面，除增加了繁忙時段巴士運載力，亦縮短了乘客候車時間，尤其方便中途站的乘客更易上車，亦改善乘車的舒適度。

此外，巴士公司正試行在繁忙時段優化車務調度，透過調動車輛資源增開大容量路線的班次，於客流較多的站點以插入形式發車，改善乘客在乘搭巴士路線時過於擠迫的情況。本



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

局會繼續密切留意各巴士路線的運作情況及與巴士公司保持緊密聯繫，以採取各項合適措施提升市民搭乘巴士的方便性和舒適度，鼓勵更多市民，尤其是駕車人士主動選擇公交出行，減少道路的交通壓力，改善市民的整體出行。

2. 本局十分關注乘客的乘車安全，已要求巴士公司透過制定工作指引和定期培訓，加強車長的駕駛安全意識，避免超速。在監察方面，巴士公司設有獎勵和懲處制度監察車長的駕駛安全及行為，同時，本局亦透過巴士服務評鑑制度對巴士超速、駕駛平穩度等方面進行監察，以保護乘客之安全。雖然本局暫未有強制巴士公司在所有乘客座位加設安全帶的措施，但會視乎不同車種的條件研究優化安全設備的可行性。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年二月十八日