



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação escrita

As dificuldades em arranjar lugares de estacionamento, registadas nestes últimos anos, transformaram-se num grande problema para o trânsito em Macau. E para atenuar essas dificuldades, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego divulgou, há dias, uma nova proposta para o estacionamento de viaturas, propondo a utilização experimental de parquímetros de 10 minutos na zona dos NAPE, portanto, os actuais parquímetros (limite máximo de 2 horas / 1 pataca por cada 30 minutos) vão ser alterados (limite máximo de 1 hora / 1 pataca por cada 10 minutos).

Na verdade, os lugares de estacionamento nos NAPE são essencialmente utilizados pelas pessoas que trabalham naquela zona e que, durante o horário de expediente, têm de se deslocar até ao parquímetro para colocarem moedas. Seja como for, os trabalhadores não podem estar sempre a abandonar o local de trabalho para colocarem moedas no parquímetro. A nova proposta reduz o tempo máximo de estacionamento para uma hora, o que vai impedir os trabalhadores de estacionar nesses lugares situados nas vias públicas.

Mais ainda, como é sabido, o silo-auto dos NAPE está quase sempre esgotado durante o horário de expediente, portanto, a nova proposta só vai obrigar quem trabalha naquela zona a arrendar ou a adquirir um lugar de estacionamento no mercado privado. Não restam dúvidas de que o montante da renda a pagar será muito mais elevado do que o que se paga no estacionamento em lugares públicos, e para além disso, os proprietários dos lugares de estacionamento podem aproveitar para aumentar os preços devido ao aumento da procura.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Muitas associações não concordam com esta nova proposta de parquímetros de 10 minutos apresentada pela DSAT, mas esta insiste que estão reunidas as condições para avançar e, assim sendo, parece que não há alternativa. Entretanto, a duração do período experimental pode afectar a decisão de arrendar ou adquirir um lugar de estacionamento no mercado privado, no entanto, até ao momento, a DSAT ainda não divulgou qual vai ser a referida duração. A via exclusiva para motociclos na Ponte de Sai Van também era uma medida experimental, mas continua em vigor até agora.

Pelo exposto, venho interpelar sobre o seguinte:

1. Durante a elaboração de propostas para atenuar as dificuldades de estacionamento, como é que vão ser tidas em conta as dificuldades de estacionamento dos trabalhadores das zonas afectadas?

2. Se a Administração vai avançar com a proposta de parquímetros de 10 minutos, qual vai ser então a duração do período experimental? Foi feita alguma estimativa sobre os efeitos desta nova proposta e pensou-se em alguma solução definitiva para o problema?

30 de Setembro de 2014.

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Si Ka Lon