



關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局意見，本人對立法會 2017 年 1 月 9 日第 25/E22/V/GPAL/2017 號公函轉來鄭安庭議員於 2017 年 1 月 6 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 1 月 11 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 因受到關閘至外港的道路環境限制，現階段沒有條件在有關道路建造步行系統。然而，特區政府相關部門透過道路工程，逐步對有關道路進行整治及美化，從而優化行人環境，提升居民步行的舒適性。
2. 土地工務運輸局近年一方面陸續改善原有行人過路設施，使之更便於市民通行，另一方面也新建一些步行系統，縮短跨區出行的距離，如“山邊街美化及新口岸和松山行人通道計劃”各項設施啟用後，由新口岸一帶前往塔石等處的時間大大縮短，在大賽車舉行期間也能如常通行。在離島方面，也有一些步行系統陸續投入使用。另外，政府也積極研究，尋找合適方式增加步行配套設施，加強各區聯繫。其中，正研究興建“環松山步行系統”，透過松山行人隧道及其配套升降機、行人天橋，使居民便利步行通達松山健康徑、水塘休憩區、黑沙環海濱公園及沿岸一帶，結合周邊現有步行系統，貫通水坑尾、高士德、新口岸、外港碼頭及黑沙環海濱一帶，



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

營造休閒步行環境，提升居民出行舒適度，同時拓展澳門整個中區和東北區的綠色公共空間有機聯繫。

3. 隨著高園街周六日試行旅遊巴時限性上落客措施，對改善區內交通有正面作用，因此有關措施由2月1日起擴展至每日試行。關於在塔石廣場、西墳馬路到大三巴之間設置有遮蓋的步行系統，因涉及不同部門範疇，亦需配合特區政府相關政策，故現階段會先了解社會各界意見，視乎旅遊巴時限性上落客的試行成效陸續推出其他管理措施，並進一步優化周邊配套。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年二月十四日