



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局和建設發展辦公室之意見，對立法會 2016 年 9 月 9 日第 815/E655/V/GPAL/2016 號公函轉來陳明金議員於 2016 年 9 月 5 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 9 月 12 日收到之書面質詢，答覆如下：

1. 交通事務局預期在氹仔新客運碼頭落成啟用後，客運量將逐漸增大，對北安圓形地周邊的交通亦會造成一定壓力，有見及此，曾委托顧問公司就新碼頭周邊的交通規劃進行研究，並已按顧問公司的建議於 2013 年展開了北安碼頭周邊路網重整工程，將北安圓形地擴大，而且已預留空間條件供日後興建行車天橋跨越北安圓形地上空，連接北安大馬路、第四條澳氹通道和大潭山隧道。
2. 大潭山隧道工程項目須結合其鄰近的北安圓形地重整計劃以及第四條澳氹通道的最終設計方案，作詳細分析及整體考量，以協調區內的交通幹道網絡，因此，建設部門將需要調整大潭山隧道的設計方案和施工計劃，相關工程暫未有具體時間表。
3. 交通事務局預計北安圓形地的重整可滿足新碼頭啟用後的道路使用量。

土地工務運輸局局長

李燦烽

二零一六年十一月十四日