



## 關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢旅遊局意見，本人對立法會 2017 年 2 月 6 日第 94/E81/V/GPAL/2017 號公函轉來區錦新議員於 2017 年 1 月 27 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 2 月 7 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 高園街旅遊巴時限性上落客措施 2 月 1 日起已擴展至每日試行，同步望德堂一帶列作行人專區，在每日上午 8 時 30 分至下午 6 時禁止車輛通行，提供更為安全的環境予行人通行，其間本局亦不斷微調細節，如擴闊了西墳馬路的行人路和步行線、完善塔石廣場地下上落客區（重型客車）的照明和通風系統等，以保障行人及駕駛者安全。上述措施試行至今不僅對改善區內交通有正面作用，旅遊局表示，在現場所見，旅客在步行過程中也對於富有特色的街道和建築物相當感興趣，不少旅客更駐足欣賞或舉機拍攝，可見旅客持正面反應。政府會繼續了解社會各界意見，視乎旅遊巴時限性上落客的試行成效陸續推出其他管理措施，並進一步優化周邊配套。
2. 在上述試行措施後，交通事務局、旅遊局、治安警察局及旅遊業界也進行了檢討會議，會上也探討了不同形式的分流旅客措施，包括業界是否能錯開前往大三巴的時段；此外，本局經聽取業界對旅遊巴停泊的訴求，並檢視現有條件後，將於蘇亞利斯博士馬路近新八佰伴的路段增設旅遊巴上落客區，以明確上落客區域及進一步為分流旅客提供配套，有關區域預計第一季投入使用。旅遊局指，對於是否還有其他地點可供上落客、如何有效分流旅客離開大三巴、改善周邊步行環境及旅遊配套等，必須透過綜合究和通盤考量，全面思考各方案的可行性及分析其利弊，才能得出可同時兼顧不同



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

需求的規劃。政府相關部門會繼續以開放態度探討各種可行措施，並加強與社會各界溝通，共同理順大三巴周圍的交通環境。

3. 政府正致力塑造安全舒適的步行空間，包括持續配合城市規劃與重整，檢討城區行人道的寬度及連續性，按城區特性對行人道空間進行擴闊或改善；因地制宜透過道路整治、街道美化、交通設施建設，在步行空間上持續優化；過去一段時間已陸續改善原有行人過路設施，使之更便市民通行，另一方面也新建一些步行系統，縮短跨區出行的距離，如“山邊街美化及新口岸和松山行人通道計劃”各項設施啟用後，由新口岸一帶前往塔石等處的時間大大縮短，在大賽車舉行期間也能如常通行。目前也正研究興建“環松山步行系統”，透過松山行人隧道及其配套升降機、行人天橋，使居民便利步行通達松山健康徑、水塘休憩區、黑沙環海濱公園及沿岸一帶，結合周邊現有步行系統，貫通水坑尾、高士德、新口岸、外港碼頭及黑沙環海濱一帶，為公眾提供健康的出行選擇，鼓勵減少機動車輛的使用，推動綠色的出行城市。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年二月十四日