

澳門特別行政區立法會

書面質詢

關注本澳廢舊車輛的處理問題

政府陸續推出各項控車措施，自年頭起便提升車輛各項公共行政費用，近日又推出《淘汰重型及輕型二衝程摩托車資助計劃》，淘汰高污染車輛，以及縮短強制驗車車齡。而推出多項控車措施後，廢舊車輛將進入汰換的高峰期，加重回收廢舊車輛的壓力。

根據當局資料表示，由新控車措施推出至今，2017年首半個月已有636台車輛申請註銷，較2016年同期增加約四成一¹。廢車回收業界人士指現時本澳每年只能處理約五千部廢舊車輛，但政府收緊車輛管理後，令舊車使用成本上升，廢舊車輛淘汰進入高峰期，割車場每日收到的報廢車輛較平時上升兩倍²。而最近位於東方拱門附近的兩個割車場已經遷出，加上青洲山因保育需要，現有廢車場預見將會遷離，可見本地廢舊車處理場所將買少見少。

雖然，2016年度施政報告指按《粵澳環保交流框架協議》，本澳將與廣東省合作，把廢舊車輛轉移至廣東新會處理，但計劃預計的完成時間為2020年³。而去年底當局回覆本人質詢指，需在本澳建設預處理設施，不過並沒有就預處理設施的情況作說明，情況令人憂慮。

另一方面，有廢舊車回收業界人士向本人反映，因行業營運需要會發出噪音、燒焊氣味及交通運輸等原因，難以自行覓得可作處理廢舊車的場所。過去曾向政府爭取，期望能夠安排合適的場所讓其營運，雖然已有一定進展，無奈最終未能成事，令經營問題越來越嚴峻。

為此，本人有以下質詢：

1. 交通事務局，去年註銷車輛增一成四 交局籲妥善處理棄置車
http://www.dsat.gov.mo/dsat/news_detail.aspx?a_id=3700
2. 2017年1月14日，澳門日報，B02版，割車場車滿為患
3. 2017年財政年度施政報告，第134頁

1. 隨著各項控車政策陸續推出，預計各廢車回收場短期內將接受大量廢棄車輛，若不妥善處理，對周邊社區的衛生及安全百害而無一利。請問短期內如何協助廢車回收業界處理未來期望更多的報廢車輛？
2. 去年底當局回覆本人質詢時，將本澳廢舊車輛轉移到廣東省處理，需在本澳建設預處理設施，才能達至轉移過程的監管要求。請問粵澳兩地廢舊車輛轉移的前期準備工作進展如何？可否對本澳預處理設施作更詳細的說明？
3. 完善廢舊車輛回收工作，對於保護本澳環境有著重要的意義，但業界人士指政府對他們的支援不足，令他們的營運每下愈況。請問政府對業界的未來發展有何定位？會否協助業界改善經營環境？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

黃 潔 貞

二零一七年二月十七日