



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Chan Meng Kam, de 5 de Outubro de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 896/E720/V/GPAL/2016, de 17 de Outubro de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 19 de Outubro de 2016:

Depois de a DSAT ter realizado melhorias no serviço de autocarros, nomeadamente ao nível do aumento das carreiras e das partidas, do ajustamento dos tipos de veículos, do prolongamento dos horários de serviço, entre outras medidas, a qualidade do serviço de autocarros, no âmbito da frequência de partidas, capacidade de transporte, quilometragem percorrida e eficiência das operações, tem vindo a ser gradualmente melhorada. Esta Direcção de Serviços DSAT irá, assim, continuar a melhorar, de forma contínua o serviço de autocarros, tendo em vista a concretizaçãoda política da “primazia dos transportes públicos”, incentivando os residentes e, em especial, os condutores, a escolher os transportes públicos para a sua deslocação.

1. De Janeiro a Setembro de 2016, o número médio diário de passageiros transportados pelos autocarros públicos de Macau foi de 553 mil, sendo que, em Setembro, o número diário atingiu 588 mil passageiros. Em comparação com o período entre Janeiro e Setembro de 2015, registou-se um aumento do número de passageiros de 3,4% e de 8% nas partidas. O contrato revisto do serviço de autocarros conjuga as vantagens do anterior contrato de concessão e do novo modelo de serviço concretizando o modelo de “funcionamento sob forma comercial orientado pelo Governo”. Neste âmbito, o Governo, além de manter o poder predominante sobre a criação, concepção e ajustamento das carreiras de autocarros, assim como sobre a frequência de partidas, incentiva as operadoras a elevar a capacidade de transporte de passageiros, para que os serviços possam ir ao encontro da expectativa e procura dos passageiros.




澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

2. Todas as operadoras de autocarros passaram na avaliação dos respectivos serviços, pelo que se mantém o montante máximo da assistência financeira estipulado no novo contrato. Esta Direcção de Serviços apresentará, periodicamente, essas informações na reunião do Conselho Consultivo do Trânsito, ouvindo as opiniões dos vogais.
3. A DSAT está a realizar os trabalhos preliminares de planeamento do futuro modelo de exploração de autocarros, designadamente o tratamento da diferente duração do contrato entre as três operadoras de autocarros e a revisão das vantagens e desvantagens do actual regime de exploração, através da análise dos modelos de gestão de serviço de autocarros das regiões vizinhas e aproveitará as suas vantagens. Uma vez que é necessário mais tempo para realizar os respectivos trabalhos, esta Direcção de Serviços está sempre aberta a ouvir e recolher sugestões e opiniões da sociedade para melhorar o actual regime de exploração, com vista a atender as necessidades da sociedade. Quanto ao futuro modelo de serviços de autocarros, esta Direcção de Serviços, sob a condição de assegurar uma estabilidade permanente após a transição do serviço e diminuir o impacto sobre o trabalho dos motoristas, irá proceder ao melhoramento, obedecendo ao princípio da elevação gradual do nível de serviço.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 15 de 11 de 2016.

O Director dos Serviços,



Lam Hin San