



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ng Kuok Cheong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ng Kuok Cheong, de 8 de Agosto de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 716/E575/V/GPAL/2016, de 9 de Agosto de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 10 de Agosto de 2016:

O Terminal Marítimo Provisório de Passageiros da Taipa, que se encontra em funcionamento, é o terceiro posto fronteiriço de Macau com maior fluxo de passageiros e, apesar das condições limitadas ali registadas, bem como nos equipamentos de hard-ware, foram registadas mais de 7,4 milhões de passageiros em 2015.

1. Foi registado um aumento significativo na procura de transportes marítimos nas ilhas nos últimos tempos, devido ao rápido desenvolvimento dessa zona e à construção e entrada em funcionamento de várias instalações de entretenimento e de lazer, bem como ao desenvolvimento da zona de Seac Pai Van e ao aumento de população habitacional das ilhas. Pelo que, em 2006, o Governo da RAEM decidiu alterar a concepção do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, proceder à ampliação do Terminal e defini-lo como principal posto fronteiriço marítimo e intermodal de transportes. Durante a execução das obras, o serviço responsável pela construção divulgou oportunamente os pontos de situação no andamento da empreitada. Após a conclusão da mesma, o serviço supramencionado organizou uma visita ao Terminal, tendo convidado os deputados à Assembleia Legislativa, os órgãos da comunicação social e o sector de turismo, para que estes conhecessem as instalações e a distribuição dos espaços do Terminal. Com o aperfeiçoamento de trânsito e das respectivas instalações complementares e, tendo em conta que a capacidade de recepção do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior se encontra esgotada, o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa poderá contribuir para uma melhoria no desvio do fluxo de passageiros.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

(Tradução)

2. A DSAMA será responsável pela coordenação e gestão do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e irá adjudicar por concurso público os serviços de limpeza, segurança, reparação das instalações e gestão e exploração das áreas comerciais, entre outros, por forma a assegurar a gestão das fronteiras marítimas.
3. Não deixa de ser um trabalho essencial da DSAMA uma boa forma utilização das áreas do Terminal, assim como a poupança dos custos operacionais. Existem no interior do Terminal áreas que estão reunidas as condições para que sejam introduzidos vários tipos de serviços e instalações, pelo que no futuro iremos ouvir os sectores sociais para um melhor aproveitamento das mesmas.

O Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa dispõe de três lugares de acostagem multifuncional para embarcações, que contribuem para o desenvolvimento diversificado das actividades marítimas, bem como podem ser atracadas embarcações de salvamento e de trabalho, a fim de reforçar a garantia da segurança marítima.

Tendo em consideração que as vantagens do transporte marítimo de passageiros se traduzem no transporte de grande volume de passageiros e na ligação directa entre Hong Kong, Macau e o Aeroporto Internacional de Macau, o respectivo sector está confiante na resposta aos desafios com a futura entrada em funcionamento da ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, foi criado ultimamente um novo itinerário marítimo entre Hong Kong e Macau por uma das operadoras. Prevê-se que mesmo com a entrada em funcionamento da ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, os residentes e turistas continuem a optar pelo transporte marítimo.

A Directora dos Serviços de Assuntos
Marítimos e de Água

Wong Soi Man

2016-11-1