



## 關於立法會關翠杏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 1 月 17 日第 44/E41/V/GPAL/2017 號公函轉來關翠杏議員於 2017 年 1 月 11 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 1 月 19 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 新驗車中心運作以來，錄得 2 宗輕微故障，當時已即時作出跟進並於短時間內恢復正常運作，沒有影響任何車輛的檢驗結果。根據資料，由 2016 年 11 月 28 日至 2017 年 1 月 31 日，新驗車中心共檢驗 11,261 台車輛，當中 123 台不合格須申請特別檢驗，經特別檢驗後，有 4 台須申請重驗，經重驗後有 1 台不合格。整體合格率達 98.6%，2016 年全年驗車合格率为 97.83%，驗車合格比率基本接近。

各類車種首次檢驗合格率和重驗合格如下：

	首次檢驗合格率	重驗合格率 (包括首次檢驗不合格及 警方巡查要求進行特別檢 驗之車輛)
輕型電單車	99.56%	100.00%
重型電單車	99.15%	100.00%
輕型汽車	98.62%	90.91%
重型汽車	96.92%	92.31%

2. 本局所設置的驗車線和設備均符合國家標準，且邀請澳門發展及質量研究所作為第三方專業監督機構，共同對驗車線的保養和日常工作狀態進行質量監督，確保新驗車中心驗車設備能正常運作及具備公信力。受檢車輛在驗車線檢測時，除

1/2

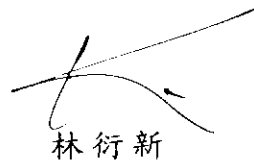


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

每一個檢測工位(例如：尾氣氣排放、側向偏差、避振系統、制動系統、噪音、燈光)設有三次即時重測外，亦設有重檢機制(相當於以往的上訴機制)，從而證實受檢車輛的真實情況。

3. 本局每年均舉辦不同形式活動，冀透過宣傳和教育提高市民大眾的交通安全意識，同時，亦因應交通狀況的不斷轉變適時更新和豐富有關內容，針對不同社群開展相關宣傳教育工作。今後亦將繼續秉持這種方式，針對不同道路使用者強化宣教內容。

交通事務局局長



林衍新

二零一七年二月廿七日