



## 關於立法會何潤生議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 2 月 6 日第 76/E65/V/GPAL/2017 號公函轉來何潤生議員於 2017 年 1 月 20 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 2 月 7 日收到之書面質詢，回覆如下：

交通事務局秉持「公交優先」的核心原則，在巴士服務方面，過去一段時間與三間巴士公司從新增路線、延長服務時間、加密班次、延長服務範圍、調整較大車型營運等，逐步改善及提升本澳巴士服務。

1. 在雙方相互配合下，無論在巴士的班次量、運載力、行駛里程和運轉效率都得到一定程度的提升，同時，透過實施媽閣至林茂塘時限性巴士專道的實施，進一步落實巴士路權優先，發揮巴士的運載效能。2016 年全年巴士載客量突破 2 億人次(平均每日超過 55 萬人次)，預計 2017 年載客量將持續增長。為滿足乘客的出行需要，交通事務局將持續推行上述綜合措施對巴士服務進行優化，包括研究客量較多的路線改以更大車型營運，透過減少路線重疊以縮短行車時間，從而鼓勵更多市民，尤其是駕車人士主動選擇公交出行，減少道路的交通壓力，改善市民的整體出行。在加強對巴士班次的動態監控方面，「公共巴士管理系統」已經投入使用，能即時傳送巴士所在位置與行車速度的訊息，以更好地掌握巴士的實時營運情況，持續優化巴士發車頻率，縮短候車時間。
2. 本局正著手開展未來巴士經營方式前期規劃工作，包括三巴合同期限不同的處理、檢討現有巴士營運機制的優缺點，並透過分析鄰近地區公共巴士服務的管理模式，汲納當中的優



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

點，惟有關工作須時，但本局持開放態度汲納社會各方意見，以進一步完善現有巴士營運機制，滿足社會對巴士服務的需求。而將來的巴士服務模式，本局定必以保障巴士服務順利過渡後持續平穩、減少影響巴士職工工作為前提，同時以鼓勵巴士公司盡量在繁忙時間多發車，透過新智能系統加強巴士調度等原則，逐步提升巴士服務水平推進。

3. 交通事務局近年已持續與勞工事務局加強溝通合作，除已積極吸納持有重型客車牌照的人士加入巴士司機行業外，亦已盡力創造條件讓有意入行而未有重型客車駕照人士透過培訓晉身職業司機行列。而對於新入行的巴士車長，巴士公司亦會提供相應的培訓，也透過提升福利及優化工作環境等鼓勵措施吸引人手，在各方積極配合下，2016年三間巴士公司的車長人數均有所增長，未來，政府會繼續加強職業司機方面的培訓工作，為本地儲備司機方面的人力資源，紓緩巴士司機緊張的情況。

交通事務局局長

林衍新

二零一七年二月七日