



## 關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2017 年 1 月 25 日第 68/E60/V/GPAL/2017 號公函轉來高天賜議員於 2017 年 1 月 19 日提出，行政長官辦公室於 2017 年 1 月 26 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 政府一直高度重視作為本澳主要集體客運工具公共巴士之發展，過去一段時間，本局在承接巴士路線調整基礎下，將巴士線網劃分為採用跳躍式巴士站點設置的快速巴士、行駛主幹道為重點的幹道巴士、連繫不同社區的一般巴士及提供接駁功能的接駁巴士，並因應實際客況和聆聽市民需要，持續從新增巴士路線、延長服務時間、加密班次、延伸服務範圍、調整較大車型營運、分流和合併巴士站等，逐步改善及提升巴士服務和運載能力。另外，亦先後推出新馬路節假日公交專道及媽閣至林茂塘時限性巴士專道，落實路權優先提高巴士班次的穩定性，令道路條件得以改善，讓司機更安全駕駛。本局會持續與市民溝通，進一步優化巴士服務，以更好配合及便利市民出行。

另一方面，在一般情況下，巴士須在指定的站點上落客。然而，巴士靠站亦會受到車輛違規佔用巴士站、候車乘客在巴士靠站區域候車等情況的影響。本局會督促巴士公司加強對



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

- 司機的培訓，以減低巴士靠站時對路面交通的影響。
2. 為理順酒店及娛樂場客運專車的運作秩序，本局持續透過執法部門的協助，監管在營運時違反道路交通法例的相關車輛，並對道路停泊車空間作出合理調配，完善相關地點周邊停泊車配套，如早前在澳門商業大馬路增加重型車輛上落客區，以平衡相關車輛上落客及其他道路使用者之需要。
  3. 《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》已提出以公交優先為核心，並透過有序開展“完善公共交通”、“合理管理私人車輛”、“創造舒適慢行環境”及“強化基礎設施建設與安全教育”的行動計劃推進落實各項改善本澳道路交通。遵循政策方向，本局已先後調整公共停車場泊車費用、引入公共停車場分時泊車費率、設置短時收費咪錶泊車位、縮短驗車年期、推動博企縮減發財車數量和聯運安排等措施，並會持續分析車輛購買、持有和使用環節的稅費調整，冀運用經濟、技術與法制等手段，控制車輛增長及引導車輛合理使用，達至五年發展規劃中提出2020年車輛年增長率控制在3.5%以內的目標。而在停車場方面，本局近年已積極尋求合適位置增建公共停車場，今年預計有6個公共停車場陸續投入使用。未來本局會以居民生活區為重點，結合公共房屋項目或公共設施興建公共停車場。

2/3



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

交通事務局局長

林衍新

二零一七年 三月 七日

5