



關於立法會梁榮仔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢旅遊局意見，本人對立法會 2016 年 9 月 1 日第 805/E646/V/GPAL/2016 號公函轉來梁榮仔議員於 2016 年 8 月 30 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 9 月 2 日收到之書面質詢，回覆如下：

大三巴是澳門的主要旅遊景點，旅客對前往大三巴一帶存有較高需求，故此，特區政府將持續與居民及業界保持溝通，尋求能更好地地理順區內的交通問題。

1. 在同安街事件發生後，交通事務局已即時將高園街與新勝街之間的一段同安街改為禁止重型車輛上落客，期後，交通事務局、旅遊局、文化局與治安警察局亦進行多次會議，對大三巴一帶的交通規劃有初步構想，並聽取了旅遊業界對構想內容的意見，業界基本認同政府的構想，預計短期內試行，亦會視乎成效陸續推出其他管制措施。上述構想計劃於周六及周日實施交通管制，時段性把瘋堂斜巷及和隆街部分路段列作行人專用道路，禁止車輛駛入，需要進入區內的車輛可改用馬忌士街及聖美基街等道路。
2. 在同安街事故發生後，旅遊局與澳門導遊公會和澳門導遊促進會共 12 名代表進行座談，聽取他們的意見，並且把他們反饋的意見建議轉介予各相關部門，以便共同跟進。
3. 基於重型客車接載大量乘客於公共道路上行駛，故本局對





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

於重型客車駕駛考試的要求和標準，駕駛員的體格檢驗要求，均較其他車輛類別嚴格，特別在交通知識和駕駛技術方面要達到熟練的要求，才能取得相關駕駛資格。同時，本局與旅遊巴業界一直保持緊密溝通，亦有針對前線旅遊巴司機進行交通知識講座及舉辦活動，向駕駛者灌輸交通安全知識。在路線監管方面，雖然旅遊車屬於私人運輸性質，本局並未具職權監管其行車路線，但本局會盡力與業界協商，並研究透過一些限制規管其行車路線，以減低對有關車輛行駛對市民和交通的影響。

交通事務局局長

林衍新

二零一六年十一月二十三日