



關於立法會吳國昌議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2016 年 8 月 9 日第 716/E575/V/GPAL/2016 號公函轉來吳國昌議員於 2016 年 8 月 8 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 8 月 10 日收到之書面質詢，答覆如下：

現時使用中的氹仔臨時客運碼頭是本澳使用量第三大的口岸，即使在碼頭的硬件設施和條件有較多限制的情況下，2015 年仍接待了逾 740 萬人次。

1. 離島區近年迅速發展，路氹城區各種休閒設施不斷興建和投入使用，石排灣新區的發展和離島區的居住人口增加，均使離島區的海上客運需求大幅上升，因此特區政府於 2006 年決定將氹仔客運碼頭的設計進行修改及擴建，並定位為主要的海上口岸及交通樞紐。工程進行期間，承建部門已適時對外公佈工程的進展。而在工程完成後，亦安排了立法會議員、傳媒和旅遊業界進行參觀，介紹碼頭的設施和佈局，讓社會各界了解碼頭的情況。隨著交通和配套的完善，加上外港客運碼頭的接待能力已飽和，氹仔客運碼頭的分流作用有進一步提升的空間。
2. 氹仔客運碼頭將由海事及水務局負責統籌和管理，並以公開招標的方式外判清潔、保安、設施維修和商用空間管理及經營等基本服務，確保政府對海上口岸管理的主導性。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

3. 善用氹仔客運碼頭的空間和節省營運開支是海事及水務局的重點工作。氹仔客運碼頭內部有空間和條件引入各類型的服務或設施，未來亦會聽取社會各界的意見，以善用客運碼頭的空間。

氹仔客運碼頭備有三個多功能泊位，有助海事活動的多元發展，亦可靠泊救援和工作船隻，加強對海事安全的保障性。

海上客運具有運量大、直接連接港澳市區和機場的優勢，因此海上客運業界亦有信心應對港珠澳大橋落成後的競爭，而早前亦有船公司開辦新的港澳航線。即使港珠澳大橋落成通車後，仍然會有不少市民和旅客選擇使用海上客運服務。

海事及水務局局長

黃穗文

二零一六年十一月一日