



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, ouvido o parecer da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Wong Kit Cheng, de 14 de Outubro de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 923/E734/V/GPAL/2016, de 20 de Outubro de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 25 de Outubro de 2016:

Actualmente, o Governo da RAEM está a acelerar a negociação com o Interior da China relativamente ao plano de cooperação no tratamento inter-regional de veículos abatidos, para garantir a segurança no transporte inter-regional e para que esses processos correspondam às exigências dos organismos supervisores do Interior da China.

1. Com a entrada em funcionamento do novo Centro de Inspeções de Veículos Automóveis e Centro de Inspeções de Motociclos em Macau, no dia 28 de Novembro do corrente ano, o espaço para as inspeções de veículos, como o ambiente e instalações melhoraram quando comparado com o actual Centro. Em relação às instalações, os novos centros estão equipados com três linhas de inspeção de automóveis pesados, quatro linhas de inspeção de automóveis ligeiros, cinco linhas de inspeção de ciclomotores e motociclos, duas linhas de multitestes para automóveis ligeiros, uma linha de multitestes para automóveis pesados, uma linha de multitestes para ciclomotores e motociclos e um dispositivo de pesagem para veículos. Os dois Centros permitem um aumento do número diário de inspeções, de 280 para 650 veículos, o que permitirá responder ao aumento decorrente da execução do encurtamento da periodicidade da inspeção obrigatória dos veículos a partir de Julho de 2017.
2. Em complemento à resposta anteriormente dada, para além da expansão e investimento realizados nos dois Centros ao nível do espaço, ambiente e instalações para as inspeções de veículos, o horário de funcionamento



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

também foi ajustado, de 2.^a a 6.^a feira, das 9h00 às 18h00, sem interrupção na hora de almoço, no sentido de satisfazer as necessidades dos cidadãos.

3. De acordo com os dados obtidos, actualmente, a maior parte dos veículos abatidos e obsoletos originários de Macau é sobretudo transportada para o exterior, conforme o mecanismo de mercado, sendo só uma pequena parte desmantelada no território. Tendo em vista atenuar a longo prazo a pressão resultante do tratamento dos veículos abatidos e obsoletos de Macau e o estabelecimento de meios para o tratamento inócuo e a transformação de resíduos em recursos, o Governo da RAEM está a impulsionar, em conjunto com o Interior da China, o plano de cooperação inter-regional para o tratamento de veículos abatidos e obsoletos, no âmbito do “Acordo - Quadro de Cooperação Ambiental entre Guangdong e Macau”. Contudo, visto que o referido plano é um projecto-piloto, é necessário tempo de diálogo com os serviços competentes do Interior da China para a criação de um mecanismo de supervisão adequado, bem como para a construção das instalações essenciais para o pré-tratamento em Macau, de modo a cumprir as exigências de supervisão durante os processos de transferência, pelo que, antes de as novas medidas de inspecção de veículos serem lançadas, o plano não pode ser implementado. Até à sua execução, os veículos abatidos em Macau podem ser tratados conforme o mecanismo de mercado vigente.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 23 de
11 de 2016.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San