

關於本澳旅遊承载力之書面質詢

每到農曆新年節假日期間，關閘就會出現“人擠人”的現象，據拱北邊檢站統計，雞年大年初一至初三拱北口岸累計通關旅客約 85 萬人次，同比增長 3 萬至 4 萬人次。熱門旅遊景點周圍更是摩肩接踵，大年初三開始大量旅客逼爆旅遊區，大三巴被“攻陷”，人山人海，舉步維艱，警方更首次於新馬路和大三巴街實施第一級人潮管制疏導人群。這些司空見慣的景象讓不少澳門居民在新春寧願選擇離澳，或索性足不出戶。

澳門作為世界人口密度最高的城市，居民生活空間已經十分擁擠，而隨着近年旅遊業的迅速發展，小小 30 平方公里的特別行政區每年接待旅客量超過 3,000 萬，交通運輸與熱門景點常常人滿為患，嚴重影響本地居民的日常生活以及出行。有意見認為，“地少人多”的先天制約使澳門旅遊承载力及旅客容忍程度已接近飽和的“臨界點”，長此下去，甚至影響澳門以“世界旅遊休閒中心”為定位的旅遊形象。

有鑑於此，本人向當局提出以下書面質詢：

一、《澳門特別行政區五年發展規劃（2016-2020 年）》提出，“將每年開展澳門旅遊承载力研究，有效掌握變化趨勢”，請問當局，澳門當前的旅遊承载力如何，是否已經飽和？

二、本澳“地少人多”，加上每年接待超過 3,000 萬旅客，一定程度上干擾居民的日常生活，有居民向本人議員辦事處反映不滿情緒也不難理解，請問當局，有否做過本地居民對旅客方面的煩擾指數研究，了解和跟進居民對旅客的態度是否已感到厭煩？

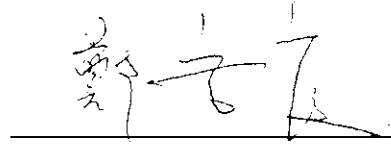
麥瑞權
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

三、政府部門近年來通過各種措施來分流旅客，如論區行賞、新馬路人潮管制等，但效果似乎並不顯著，旅客和居民都反映不滿。請問當局，有何更好的辦法或措施解決實際問題？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一七年二月六日