



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Senhor Deputado Chan Meng Kam, de 1 de Fevereiro de 2016, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 99/E81/V/GPAL/2016, de 5 de Fevereiro de 2016, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 5 de Fevereiro de 2015:

1. A fim de os passageiros estarem a par dos percursos dos autocarros, perante o aumento anual do fluxo de passageiros nos postos fronteiriços, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) continuará a otimizar as respectivas instalações complementares, quando as condições o permitirem, incluindo a colocação de placas de informações no Terminal Marítimo do Porto Exterior e nas Portas do Cerco, de forma a alertar os passageiros para a existência de autocarros que, apesar de se tratar da mesma carreira e de o local de espera ser o mesmo, têm destinos diferentes. Neste sentido, será também alargada a área da paragem dos autocarros, a fim de separar os pontos de tomada e largada de passageiros destes autocarros. Quanto ao Aeroporto de Macau, esta Direcção de Serviços discutiu recentemente com os respectivos serviços sobre a optimização da paragem de autocarros.
2. Relativamente à optimização da paragem do Aeroporto, esta Direcção procedeu anteriormente à discussão com os respectivos serviços do aeroporto, nomeadamente, sobre a colocação das placas de informações específicas, alargamento da paragem de autocarros e separação da zona de tomada e de largada de passageiros. No caso de este projecto ser implementado, serão também ajustadas as barreiras existentes para a fila de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

espera, a fim de melhorar o ambiente de espera de autocarros.

3. Nos últimos anos, o Governo procedeu aos trabalhos de optimização do ambiente dos postos fronteiriços, por exemplo, no final de 2011, procedeu à optimização e reordenamento da zona de estacionamento de automóveis pesados de passageiros do Terminal Marítimo do Porto Exterior, com o intuito de regularizar o ordenamento do estacionamento de automóveis; no final de 2014, alargou a área da paragem de autocarros do Posto Fronteiriço do Cotai, foram criadas paragens de táxis neste posto e no Posto Fronteiriço do Parque Industrial Transfronteiriço; a partir do final de 2015, procedeu-se faseadamente ao ordenamento da zona de tomada e largada de passageiros de autocarros de turismo, no leste da Praça das Portas do Cerco, com vista ao aumento dos lugares de tomada e largada de passageiros de autocarros de turismo, criando, simultaneamente, condições para a optimização do espaço do terminal subterrâneo das Portas do Cerco. Com a construção do sistema de metro ligeiro, serão futuramente instaladas estações no Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, Aeroporto Internacional de Macau, Posto Fronteiriço do Cotai, Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior, Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e no posto fronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong — Zhuhai — Macau, para responder às necessidades de deslocações dos passageiros.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 7 de 3 de 2016.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San