

書面質詢

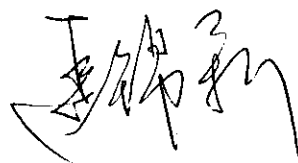
港珠海大橋的興建，在澳門一方總如置身事外，那管你大橋建得熱火朝天，但澳門這一塊卻還是冷冷清清。雖然羅司長也說一定會配合今年年底通車，但看看澳門這一方，至今仍是未動分毫。說十個月內就可完成接通港珠澳大橋澳門端的設施，包括人工島上的澳門關檢大樓、接通人工島到填海新城的跨海通道、填海新城接到澳門半島的跨海通道，及填海新城上接通兩條通道的道路基建，恐怕誰也不信。

有沒有奇跡出現？大家拭目以待。但至今仍諱莫如深的是，建港珠澳大橋澳門方須承擔的費用、超支多少及澳門要分擔多少？上述連通港珠澳大橋到澳門半島的所有道路基建涉及費用多少？公眾全都被蒙在鼓裏。甚至連作為負責此方面工作的主要官員羅立文在被問及預算問題時，其回答還只是「政府有為港珠澳大橋預留款項」，問到是否足夠其回應是「一面行一面睇」。完全沒有向公眾提供任何訊息。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、 根據最初的港珠澳大橋的主橋預算是人民幣 380 億，其中的 157.3 億由三地合資，其他二百多億則由項目法人透過銀行貸款解決。而基於這一資金組合，澳門須負擔的費用為 19.8 億人民幣。但如今港珠澳大橋的建設費用亦不斷超支，澳門所承擔的費用到底是多少？
- 二、 港珠澳大橋人工島上的澳門部份，硬件已開始興建，並且交由內地工程公司全權建造，但這部份工程到底預計費用多少，卻未見當局有詳細透露。到底這個部份的工程費用是多少？預計甚麼時候可完成？
- 三、 要接通港珠澳大橋與澳門半島，除了人工島上的工程須完成外，接通人工島到填海新城及填海新城接到澳門半島的兩條通道，以及填海新城上接通兩條通道的道路基建，都是必不可少的。這三段工程甚麼時候可開展？預計甚麼時候可完成？其分別的預算費用是多少？

立法議員 區錦新



二零一七年二月十七日