




## 關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局及建設發展辦公室意見，本人對立法會 2016 年 12 月 7 日第 1076/E851/V/GPAL/2016 號公函轉來鄭安庭議員於 2016 年 12 月 2 日提出，行政長官辦公室於 2016 年 12 月 9 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 為配合關閘及周邊社區發展，特區政府於 2012 年 12 月完成《關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計》的研究，作為日後重整該社區的規劃發展參考。由於有關研究只是先從城市規劃角度作為思考及工作前提，探討其可行性和方向，因此未來若要落實整個規劃構想，還需要從實際的土地資源、原有設施搬遷、政府整體工作日程等方面作配合推進。目前，關閘地區仍有特警總部和賭場旅遊巴士用地等設施在運作使用，故需待該等設施能夠全部覓地搬遷後才有條件實施，現階段未有具體時間表。
2. 建設發展辦公室已於 2016 年年中開展關閘廣場地下公共客運總站優化工作的設計工作，預計 2017 年內完成，及後將有序啟動工程的招標工作。
3. 基於關閘口岸周邊的交通設施及道路容量漸趨飽和，交通事務局已於 2016 年先後將關閘廣場東側整頓為旅遊巴、酒店及娛樂

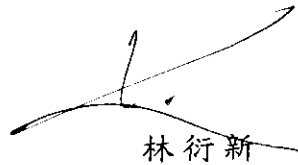
 1/2



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

場巴士的上落客及停泊區、把位於關閘巴士總站的旅遊車上落客區搬遷至地面，以及增設馬場北大馬路重型客車專用通道等，藉此轉移部分大型客車的行走路線，經實施一段時間，現時關閘廣場主路段的交通情況已有所紓緩。

交通事務局局長



林衍新

二零一七年一月十四日