

## 促增設市區步行系統之書面質詢

近年來，居民對本澳的交通情況怨聲載道，交通問題已成為居民最關注的焦點，期望從政策方面徹底改善。《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）》的十年規劃，便提出以公交優先為核心、推動步行、減少車輛，但時至今日，公交優先的推動進程緩慢，控車成效有限，車輛依然高速增長，交通壓力有增無減。

澳門地方小，極有條件推動綠色出行。當局曾計劃在多個區域推出一系列的步行系統，但目前除了氹仔望德聖母灣步行徑、亞利雅架圓形地行人天橋、小潭山觀景台步行系統以及愕街自動扶梯系統、松山焯公亭至新口岸區山邊街、松山行人通道計劃外，其他特別是靠近民區的計劃仍未開展。而上述現有的步行系統，由於對接路線迂迴曲折，缺乏連貫性、配套設施有待完善等的原因，難以吸引較多居民及遊客放棄坐車選擇步行，使用率並不高。另一方面，有舊區居民反映，雖然明白選擇步行既可鍛鍊身體，亦可避免塞車，但本澳舊區行人道狹窄，障礙物多，雨天更“無瓦遮頭”，若沒有步行系統輔助，也只能無奈地繼續選擇開車或乘車。

有鑑於此，本人向當局提出以下書面質詢：

一、當局曾於2008年擬定從關閘出發，經筷子基，分道至林茂塘區和經美副將馬路直達外港步行系統試行路線，後來因地理條件、規劃等多重因素制約，相關計劃束之高閣。但現時該地段已經過多年的重新規劃和擴展，請問當局，會否考慮重啟關閘至外港步行系統的規劃？

二、本澳舊區道路狹窄，難以擴闊加大交通流量，公共交通工具亦

麥瑞權  
鄭安庭

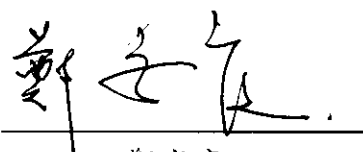
立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa  
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

難全面覆蓋，繁忙時段車輛嚴重擠塞，人車爭路的情況對居民造成長期的困擾。請問當局，會否考慮於舊區開闢跨區步行系統，擴大步行系統的連接，緩解居民出行的困擾？

三、每逢節假日遊客大增，前往各世遺景點，尤其大三巴的主幹道充斥巴士、旅遊巴士，嚴重堵塞交通，甚至出現癱瘓的現象。請問當局，是否有條件在塔石廣場、西墳馬路到大三巴之間設置有遮蓋的步行系統，方便居民、旅客出行？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一七年一月六日