

書面質詢

輕軌車廠上蓋工程已於二〇一六年第三季重啓，延誤多年的工程項目總算復工，而當局近期亦多次表示爭取輕軌氹仔段於二〇一九年通車。而全自動化操作的輕軌系統，在日常營運、管理、保養維修等方面，均會涉及特定的專業操作和技術要求，可以預期，未來本澳將會產生相當數量的相關專業技術工種和職位，當中不少人員更是需要提前作出針對性培訓，以便輕軌投入營運前已有相關的人員配備。

回顧在輕軌籌建之初，當局已多次表明輕軌系統在施工期間、以至未來營運，可造就不同的就業職位，當中更包括一些具專業技術要求的職位，可讓本地居民特別是青年人有更多就業選擇。

可是，隨著輕軌項目的嚴重延誤，到目前為止，仍未見當局公佈針對輕軌項目專業人員的培訓計劃和安排，甚至在二〇一七年度施政方針中，仍未見當局對相關人員培訓有任何著墨。

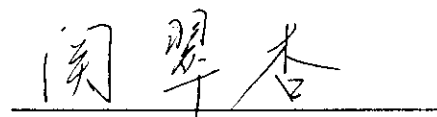
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、現時距離當局承諾的輕軌氹仔段通車時間僅剩不到三年時間，當局在培養本地專業的輕軌營運和維護等人才及相關團隊方面究竟有何規劃？何時會展開本地人員的招募和培訓工作？

二、輕軌系統管理涉及一定的專業技術要求，當局有否設定明確且嚴格的聘用本地人的目標，確保輕軌管理機構在輕軌運作前就投放足夠資源培養本地人才？為實現輕軌營運的本地化，當局會否要求營運機構承諾在輕軌營運多少年內，相關技術及管理人員由本地居民擔任？

三、特區政府近年一直強調推動本地人才多元發展，特別是要推動本地應用型人才的成長，作為本澳未來集體運輸支柱的輕軌項目，當局有何具體措施吸引年輕人、特別是學生，未來會考慮投身輕軌系統的技術及管理工作的？

澳門特別行政區立法會議員



關翠杏

2017年01月04日