

書面質詢

有六十多年歷史的格蘭披治大賽車乃本澳盛事，是應該支持和延續的特色旅遊品牌，但當局亦有必要將大賽車對居民出行、生活等各方面的影響減到最低，才能凝聚更多的社會支持，繼續辦好賽事。

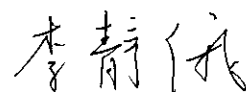
為減少大賽車的影響，近年當局落實一些改善措施，如增加活動閘門、擴大閘門、提前重鋪賽道、將佔用路面的工程改在夜間進行、設置明晰的臨時交通符號、賽後加快拆卸防撞欄等等。然而，不少經常使用水塘休憩區步行徑的居民反映，每年大賽車前後，當局均會封閉港澳碼頭對出的一段約二百米的水塘步行徑超過兩個月，以建造賽車看台，攔腰截斷水塘步行徑，對他們甚為不便。

有關部門在二〇一四年回覆社區服務諮詢委員時曾表示，由於搭建看台期間，有很多建築材料、雜物及螺釘等佈滿該區域，容易造成意外，而搭建基礎設施亦橫跨整段步行徑的闊度，因此，在建設看台期間，難有條件預留通道給水塘休憩區使用者通行，但會敦促承建商盡快拆卸，以便解封該區域，並開展研究來年縮短該區的封閉時間的可行性。雖然，經反映後有關封閉的日期已略為縮短，但仍要封閉五十多天之久，對水塘休憩區使用者仍存在很多不便。

為此，本人向當局提出以下質詢：

近年水塘休憩區的使用率甚高，已成為不少居民恆常鍛練身體和休憩的重要地點；但賽車前後封閉路段截斷水塘步行徑近兩個月對居民確實不便。為減少水塘休憩設施使用者的影響，當局除了在賽事完成後，儘快重開該段步行徑予公眾使用外，會否透過跨部門協作，研究儘快落實在該區作永久性的改善工程，如加闊該段步行徑的空間，讓公眾在大賽車期間亦能如常使用水塘休憩區？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2016年12月2日