

## 書面質詢

本澳路少車多，交通本已極為繁忙；遍地開花的道路工程，則令交通擠塞問題進一步惡化。雖然由交通事務局負責統籌的“道路工程協調小組”自 2009 年起，已協調各公用事業機構和政府部門開展工程，避免道路短期內重覆開挖，然而，礙於緊急維修等情況，路面一鋪完就再挖掘的情況時有發生。而地下管線資料欠缺、各施工單位間配合不足等更往往是引致工期長、工程拖延的主因。

要減少道路工程的影響，當局除應繼續加強道路挖掘之協調和在新城填海區設置地下共同管溝外，亦應建立完整的全澳地下公共設施管線資訊資料庫，有效地集中管理和及時更新資料，讓工程人員可以較快地查詢、統計、分析地下基礎設施管線的資料，提高資料的準確度和工程效率。

現時，本澳的基礎設施地下管網包括下水道、自來水、電力、電訊、交通訊號及天然氣管線等，分別由不同的專營機構負責建設及維護，並沒有任何系統或資料庫整合和記錄各類地下管網管線的具體位置，導致每次涉及地下管線的工程施工前，必須耗費大量時間與其他專營及政府部門進行協調與資料整合，且有關資訊不少與管線實際位置仍有不少出入；故在道路施工時，經常出現損毀管線的意外或被部份現存管線阻礙施工造成工期延誤。

有見及此，土地工務運輸局於 2011 年開展了“城市地下管線網地理資訊管理系統建設的研究”，而各管線監管部門由 2012 年起開展了為建置數據化地下基礎管線資料庫的資料收集工作，並由地圖繪製暨地籍局負責整合各類地下管線資料，開發一套綜合地下管線的地理資訊系統分享平台，而有關系統已完成開發工作，並已於 2013 年底提供予各相關部門輸入各自的管線資料。

工務局在 2015 年底回覆議員質詢時表示：“希望未來透過建設數據化地下基礎設施管線資料庫，以及推行地下基礎設施管線地理資訊系統，減少重複開挖管線。”然而，本月上旬施政辯論期間，地籍局局長張紹基仍表示，跨部門小組正整合各專營公司的管線資料，讓其他部門進行工程時可了解地下管線走向，後續會規範建資料庫。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局能否詳細解釋數據化地下基礎管線資料庫的具體工作內容及應用情況？當局於 2013 年底已提供予各部門輸入各自的管線資料，到底有關資料輸入的進度如何？

二、當局表示，明年的道路工程將會較今年更多，針對目前不少地下管網資訊與管網實際位置有不少出入的情況，當局會否有明確機制，藉未來道路工程時，核實地下管網的位置與資料庫是否相符？若會，將在何時開始執行？

三、數據化地下基礎管線資料庫何時可透過分享平台，讓各公用事業機構和政府部門掌握有關地下管線資訊，以便從設計階段就能掌握地下管網的實際情況，從而提高資料的準確度和工程效率，減少道路工程對社會所帶來的影響？

澳門特別行政區立法會議員



---

李靜儀

2016年12月16日