

## 書面質詢

社會一直有聲音希望能保育和活化路環荔枝碗船廠區，然而多年來無甚進展。政府一月底宣佈，鑒於路環荔枝碗 11 個地段（X5 至 X15）的船廠失修嚴重，為保障公眾安全，將於短期內清拆上述地段的設施。當中，X-12 及 X-15 地段的設施失修情況最為嚴重，因此將會先行清拆。消息引來社會的廣泛討論和擔憂。

荔枝碗是傳統的小鄉村和造船工業遺址，“村”、“船”和“海”是荔枝碗最重要的個性特質；在隨著經濟發展、本澳漁村面貌已大大改變的今天，荔枝碗船廠是用以傳承和保育本澳造船文化、重現漁村風貌的合適地點。坊間不少聲音都希望政府能盡可能保育這處獨特的歷史片區，為本土保留更多元的文化空間。

工務局曾於 2013 年 1 月提出《路環舊市區荔枝碗規劃研究》，並提出傳承獨特文化、活化工業遺產、提升環境質素、優化出行環境、強化文化旅遊五大規劃目標，以達到推動路環舊市區發展與保育並重的活化目標。

事隔多年，在保育整個片區的工作似乎沒有進展，有關規劃研究亦落實無期；目前，當局僅明確已將荔枝碗一座舊船廠和兩間小屋交予文化局作建築修復和活化，其餘船廠的去留未定，公眾擔心荔枝碗船廠在未有完善的保育活化規劃之前就被大片拆毀，打擊文化傳承。更重要的是，當局目前只講清拆，完全未交代過荔枝碗船廠區日後的活化方向或保育目標等，完全未能釋除到公眾的疑慮。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、目前，當局已圍封荔枝碗失修船廠的地段，相信短期內未必會危及公眾安全，當局為何會在未有保育活化規劃前，就要清拆荔枝碗船廠？

二、當局對荔枝碗船廠的整體保育規劃研究進展如何？有關規劃的制訂和落實過程中有何途徑讓居民更多參與其中？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2017 年 2 月 7 日